

**"PROARCH"**  
PRACOWNIA PROJEKTOWO-BUDOWLANA  
mgr inż. arch. Leszek Gałczewski  
28-300 Jędrzejów; ul. Szansa 14  
NIP 656-106-30-01; Regon 292367376  
tel. /041/ 386-44-78

**„BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO – BIUROWEGO SIEDZIBY  
PLACÓWKI TERENOWEJ KRUS W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM.  
PROJEKT DRÓG WEWNĘTRZNYCH CHODNIKÓW I MIEJSC  
POSTOJOWYCH”**


*Obiekt*

**PROJEKT WYKONAWCZY**

*Nazwa opracowania*

**Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego  
Oddział Regionalny w Kielcach  
25-389 Kielce ul. Wojska Polskiego 65B**

*Inwestor i adres*

<i>Stadium</i>	<b>Projekt wykonawczy</b>	<i>Branża</i>	<b>Drogi</b>	<i>Miejscowość</i>	<b>Kielce</b>
<i>Nr umowy</i>		<i>Nr archiwalny</i>		<i>Data</i>	08.2017
	<i>Autorzy opracowania</i>		<i>Nr uprawnień i specjalność</i>		<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Marian Zapart		<b>DODP-2d-202/168/82</b> -spec. konstr.- inżynierska w zakresie mostów i dróg		
<i>Opracował</i>	mgr inż. Marian Zapart		<b>DODP-2d-202/168/82</b> -spec. konstr.- inżynierska w zakresie mostów i dróg		
<i>Sprawdził</i>	mgr inż. J. Morawski		<b>KI-227/91</b> - spec. konstr.- inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych		

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## Projekt wykonawczy

### A. Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do Izby I.B.
3. Opis techniczny do projektu wykonawczego
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### B. Część rysunkowa

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. Orientacja  | 1 : 10 000      |
| 2. Plan sytuacyjny   | 1 : 500         |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu                         | 1 : 500         |
| 4. Profil podłużny placu                                   | 1 : 50 : 500    |
| 5. Przekrój A-A i szczegóły konstrukcyjne placu            | 1 : 50 / 1 : 20 |
| 6. Przekrój B-B oraz przy stanowisku dla niepełnosprawnych | 1 : 50 / 1 : 20 |

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji:

**„BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO – BIUROWEGO SIEDZIBY  
PLACÓWKI TERENOWEJ KRUS W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM.  
PROJEKT DRÓG WEWNĘTRZNYCH CHODNIKÓW I MIEJSC  
POSTOJOWYCH”**

została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290)), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Oświadczam, że posiadam uprawnienia budowlane nr **DODP-2d-202/168/82** w zakresie projektowania i sprawdzania projektów dróg i mostów oraz jestem członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym SWK/BD/0699/03 Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

*mgr inż. Marian Zapart*  
PROJEKTANT  
upr. nr DODP-2d/02/168/82  
spec. konstr.-inżynieryjna w zakresie mostów i dróg  
członek S.O.I I.B. nr ew. SWK/BD/0699/03

/czytelny podpis i pieczęć projektanta/

## OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji:

**„BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO – BIUROWEGO SIEDZIBY  
PLACÓWKI TERENOWEJ KRUS W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM.  
PROJEKT DRÓG WEWNĘTRZNYCH CHODNIKÓW I MIEJSC  
POSTOJOWYCH”**

została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290)), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Oświadczam, że posiadam uprawnienia budowlane nr **KL-227/91** w zakresie sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych – obejmującej również typowe przepusty i mosty oraz jestem członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym SWK/BD/0437/01 Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**mgr inż. Jerzy Morawski**  
PROJEKTANT

upr. nr KL-227/91  
spec. konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw. lotn.  
członek Ś.O.I. I.B. nr ew. SWK/BD/0437/01

/czytelny podpis i pieczęć sprawdzającego/

DYREKCJA OKRĘGOWA  
DRÓG PUBLICZNYCH  
ul. M. Buczka 43/45 tel. 645-35  
skr. poczt. 395  
25-950 Kielce 1  
0126468

Kielce dnia 29.07.1982 r.

Nr: DODP-2d-202/168/82

S T W I E R D Z E N I E

=====

P O S I A D A N I A   P R Z Y G O T O W A N I A   Z A W O D O W E G O

=====

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Kielcach działając na zasadzie § 13 ust.2 Zarządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8 poz.46/ stwierdza, że Ob. mgr inż. Marian Zapart ur. dnia 25.08.1944 r. w Jędrzejowie, posiada następujące przygotowanie zawodowe:

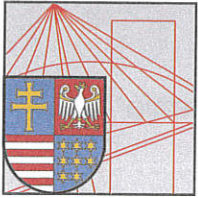
- wykształcenie - wyższe techniczne
- staż pracy - 13 lat  
w tym bezpośrednio w wykonawstwie 1,5 roku
- 7 lat w projektowaniu - w Pracowni Projektowej DODP Kielce,  
z czego 2 lata na stanowisku starszego asystenta projektanta,  
5 lat na stanowisku projektanta.

Przygotowanie j.w. upoważnia Ob. mgr inż. Mariana Zaparta do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w zakresie:

- projektowania i sprawdzania projektów dróg i mostów.

I Z-ca NACZELNEGO DYREKTORA  
d/s Technicznych

*Ferdynand Walk*  
Inż. Ferdynand Walk



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 24 maj 2017

## Zaświadczenie

*Pan(i) Zapart Marian Stanisław*

*miejsce zamieszkania :*

***ul.1-go Maja 121/22***

***25-646 Kielce***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0699/03***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-06-2017** do **30-11-2017***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB  
*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

Kielce, 1991- 09- 19

Nr. ewiden. KL-227/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2 ,  
§ 7 , § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-  
nych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz. 46 z póź-  
niejszymi zmianami/ stwierdza się. że

PAN MORAWSKI JERZY  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 8 marca 1953 r. w Starachowicach  
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynie-  
ryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

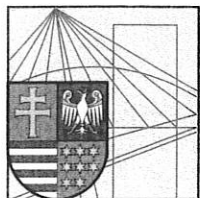
PAN MORAWSKI JERZY jest upoważniony do:  
sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -  
obejmującej również typowe przepusty i mosty.

Otrzymuje:

Pan Jerzy Morawski  
Oś. Słoneczne Wzgórze 22/6  
Kielce

Z Up. WOJEWODY  
mgr inż. arch. Andrzej Haliński  
Z-ca Dyrektora Wydziału  
Główny Architekt Wojewódzki





## Zaświadczenie

*Pan(i) Morawski Jerzy*

*miejsce zamieszkania :*

*ul.E. Orzeszkowej 8/6*

*25-435 Kielce*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0437/01***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-07-2017** do **31-12-2017***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA



# OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego – „**Budowa budynku administracyjno – biurowego siedziby Placówki Terenowej KRUS w Ostrowcu Świętokrzyskim. Projekt dróg wewnętrznych chodników i miejsc postojowych**”

## 1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest inwestycja o nazwie: „Budowa budynku administracyjno – biurowego siedziby Placówki Terenowej KRUS w Ostrowcu Świętokrzyskim. Projekt dróg wewnętrznych chodników i miejsc postojowych”.

Inwestycja polega na wykonaniu placu przy projektowanym wg odrębnego opracowania budynku KRUS w Ostrowcu Świętokrzyskim. Plac będzie połączony z drogą gminną (ul. Słowackiego) zjazdem publicznym o szerokości 6,0m. Szerokość jezdni manewrowej od zjazdu wynosi 6,0m i zawęża się w obrębie placu. Na placu projektuje się 12 miejsc postojowych skierowanych prostopadłe do jezdni manewrowej oraz 1 miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Jezdnia manewrowa biegnie wokół projektowanych miejsc postojowych.

## 3. Stan istniejący

Projektowany placu zlokalizowany jest na dz. nr ewid. 34/2 przy drodze gminnej (ul. Słowackiego) w Ostrowcu Świętokrzyskim. Teren przeznaczony pod budowę placu jest w większości niezagospodarowany. Przeznaczony będzie do obsługi budynku administracyjno – biurowego KRUS. Budynek i obiekty są zamieszczone w odrębnym opracowaniu. Pochylenie terenu działki w kierunku zachodnim. Przez teren projektowanego placu przebiegają sieci: ksD, kdD, woD, tmD.

## 4. Stan projektowany

Zaprojektowano plac (drogi manewrowe, miejsca postojowe w tym jedno miejsce do obsługi pojazdów osób niepełnosprawnych oraz chodnik). Projektuje się 12 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0m usytuowanych pod kątem 90° do drogi manewrowej. Szerokość jezdni od zjazdu (wg odrębnego opracowania) równa jest 6,00m, przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem 0,5%.

Jezdnia manewrowa, jej wewnętrzna krawędź ograniczona jest krawężnikiem o wymiarach 12x25x100cm, wysokość 6cm. Stanowiska postojowe obramowane są

opornikiem wtopionym o wymiarach 8x30x100, są w jednej płaszczyźnie z jezdnią manewrową. W celu umożliwienia wykonywania manewrów (wjazd i wyjazd z miejsc postojowych) zaprojektowano również powierzchnie wyłączane z ruchu w kształcie wysepek na tym samym poziomie co jezdnia manewrowa i stanowiska postojowe. Plac będzie miał nawierzchnię z kostki betonowej, a stanowiska będą wyznaczone kolorem kostki. Krawężniki oraz oporniki posadowione są na ławie z betonu C8/10 i podsypce cementowo – piaskowej. Na placu zaprojektowano stanowisko dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6mx6,0m z wtopionym krawężnikiem od strony jezdni manewrowej oraz od strony chodnika w celu ułatwienia korzystania z tego miejsca osobom niepełnosprawnym. Stanowisko to jest zlokalizowane na początkowym odcinku drogi manewrowej. W głębi placu droga manewrowa ma szerokość 4,5m, 5,7 oraz 7,2m. W planie sytuacyjnym składa się z czterech odcinków prostych oraz trzech łuków kołowych o kącie zwrotu trasy 90°, promieniu R=6,75m, stycznej T=6,75 i długości łuku 10,60m.

W przekroju poprzecznym nawierzchnię projektowanego placu należy wykonać w taki sposób aby odwodnienie było realizowane powierzchniowo, a później do dwóch na terenie placu wpustów kanalizacji deszczowej. Wpusty zlokalizowane są na km 0+022,50 oraz 0+079,45, rzędne wpustów wynoszą odpowiedni 171,28 oraz 171,30. Spadki podłużne oraz poprzeczne placu przedstawiono na rys. 4 oraz 5 i 6. Wymiary oraz spadki poprzeczne chodnika przedstawiono na rys. 3, pochylenie podłużne nie powinno przekroczyć 6%, min. 0,5%. Zaleca się aby spadki chodnika dowiązać do projektowanego budynku w miarę potrzeb z zachowaniem sztuki budowlanej.

Projektowana konstrukcja placu oraz miejsc postojowych:

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm.

## 5. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo, poprzez zastosowane spadki podłużne i poprzeczne, następnie wody zostaną przejęte przez dwa wpusty deszczowe rz. 171,28mnpm oraz 171,30mnpm.

## 6. Uzbrojenie terenu

W rejonie budowy znajdują się następujące elementy uzbrojenia:  
-sieć: ksD, kdD, woD, tmD.

## 7. Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie. Planowana inwestycja położona jest poza obszarami Natura 2000.

## **8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Teren objęty opracowaniem nie leży w granicach obszaru górniczego.

## **9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

**Opracował:**

# INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

## 1. Zakres zamierzenia budowlanego

Inwestycja pod nazwą: „Budowa budynku administracyjno – biurowego siedziby Placówki Terenowej KRUS w Ostrowcu Świętokrzyskim. Projekt dróg wewnętrznych chodników i miejsc postojowych” obejmuje wykonanie placu przy projektowanym wg odrębnego opracowania budynku KRUS w Ostrowcu Świętokrzyskim. Plac będzie połączony z drogą gminną (ul. Słowackiego) zjazdem publicznym o szerokości 6,0m. Szerokość jezdni manewrowej od zjazdu wynosi 6,0m i zawęży się w obrębie placu. Na placu projektuje się 12 miejsc postojowych skierowanych prostopadłe do jezdni manewrowej oraz 1 miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Jezdnia manewrowa biegnie wokół projektowanych miejsc postojowych.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Przez teren projektowanego placu przebiegają sieci: ksD, kdD, woD, tmD.

## 3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- pozostałości po rozebranych elementach,
- sieci uzbrojenia podziemnego,
- istniejący ruch uliczny (najechnia, potrącenia).

## 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich występowania

Widoczne zagrożenia związane z realizacją robót dotyczą:

- Prowadzenie prac w pobliżu drogi oraz w pobliżu czynnej linii niskiego napięcia; roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością.
- Zabezpieczyć wykopy i miejsca składowania urobku szczególnie przy prowadzeniu prac związanych z wykopami pod kanał kryty.
- W miejscach zjazdów do posesji należy ułożyć mostki metalowe z poręczami w celu umożliwienia dojścia mieszkańcom do posesji.
- Roboty ziemne wykonywane koparkami i spycharkami w rejonie linii NN. W tym przypadku należy zachować ostrożność i utrzymać normową odległość urządzeń mechanicznych od napowietrznych kabli energetycznych szczególnie w skrajni wysokościowej zachowując odległość sprzętu pracującego mim. 5m. O fakcie realizacji robót w rejonie linii NN na powiadomić właściciela linii na 7 dni przed rozpoczęciem robót.
- Roboty budowlano-montażowe studzienek kanalizacyjnych i rurociągu. Roboty wymagają prowadzenia montażu elementów prefabrykowanych, żelbetowych przy użyciu dźwigów samojezdnych.. W zasięgu pracy dźwigu pojawia się strefy niebezpieczne, ludzie zatrudnieni w strefie niebezpiecznej powinni być przeszkoleni i informowani o istniejących zagrożeniach.

Roboty wykonywane w pasie drogowym powinny być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu jezdni i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

## **5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń**

Roboty będą prowadzone w terenie zabudowanym i wymagać będą odpowiedniego oznakowania na czas budowy.

## **6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

### **a. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić szkolenie pracowników w zakresie:

- omówienia i wskazania sposobu prowadzenia robót,
- przeszkolenia pracowników w zakresie wykonywania robót,
- szkolenie BHP i przepisów p. pożarowych.

Szkolenie powinna prowadzić osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia lub posiadać świadectwo kwalifikacyjne.

### **b. Pracownicy powinni być zaznajomieni z:**

- dokumentacją techniczną,
- sposobem zabezpieczenia miejsca pracy,
- sposobem oznakowania miejsca pracy,
- przepisami B.H.P i p.poż.,
- rodzajem odzieży ochronnej,
- rodzajem używanego sprzętu i narzędzi,
- przechowywaniem sprzętu w stanie spoczynku i jego zabezpieczenia.

Przed przystąpieniem do robót, kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami, która będzie posiadała uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

## **7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy**

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

## **8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

### Sposób bezpiecznego wykonywania robót ziemnych

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem obecności instalacji tj.: elektryczna, wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacyjna, gazowa. W przypadku ich występowania należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej

niż 40cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą biało-czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportu przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczeniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsiębiorcą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

#### Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn, przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu - transportowi

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze. Każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzenia będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym może być wykonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenie ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do których zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

#### Maszyny, urządzenie i sprzęt

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a w szczególności muszą być wyposażone we wszystkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać deklaracje Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak: dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi.

### **9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych**

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób, oraz powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

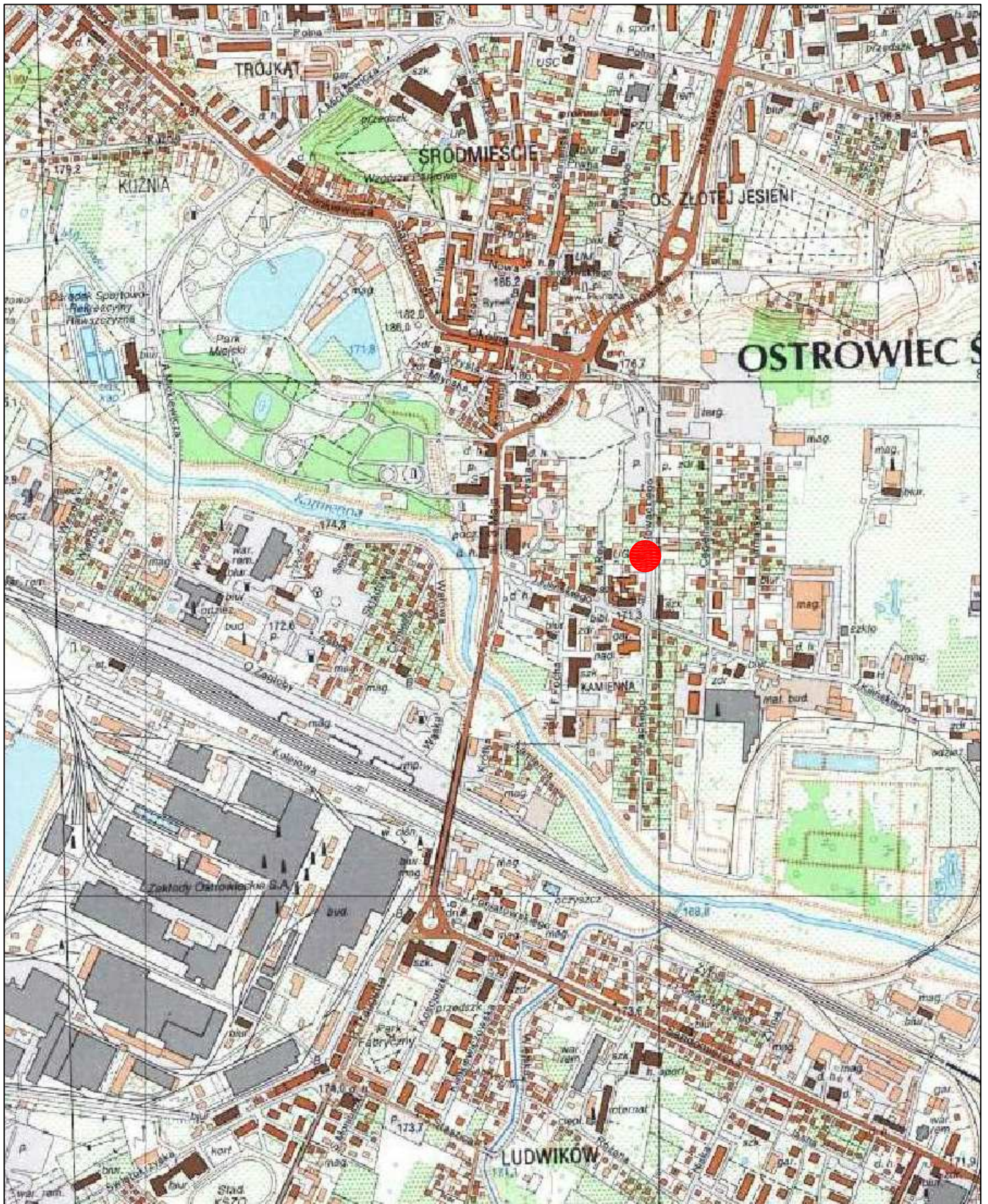
#### **10. Pierwsza pomoc**

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonego w tym zakresie pracownika. Jeżeli w razie wypadku środek transportu służby zdrowia nie będzie mógł zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanego, kierownictwo budowy zapewni poszkodowanemu środek transportu.

Na budowie będzie wywieszony w widocznym miejscu wykaz:

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji
- pogotowie gazowe
- pogotowie energetyczne
- pogotowie wodno – kanalizacyjne.

**Opracował:**



Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-2021/168/82 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie mostów i dróg	Budowa budynku administracyjno-biurowego siedziby Placówki Terenowej KRUS w Ostrowcu Świętokrzyskim. Projekt dróg wewnętrznych, chodników i miejsc postojowych	Stadium: Projekt wykonawczy
Opracował:	mgr inż. M. Zapart			Branża: Drogi
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw.lotn.		Data: 08.2017
Skala: 1:10 000	Rysunek:			Nr rys.: 1

## ORIENTACJA



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Aktualna na dn. 22.04.2017 r.

skala 1:500

KERG: GK-III.6640.640.2017

Wykonano przez:

Biuro Geodezyjno - Projektowe GLOBMARK

Obiekt:

M. Ostrowiec Św., ul. Słowackiego  
obr. 35, ark.4, działka 34/2



pow. ostrowiecki  
gm. Ostrowiec Św.  
obręb: 35 ark. 4

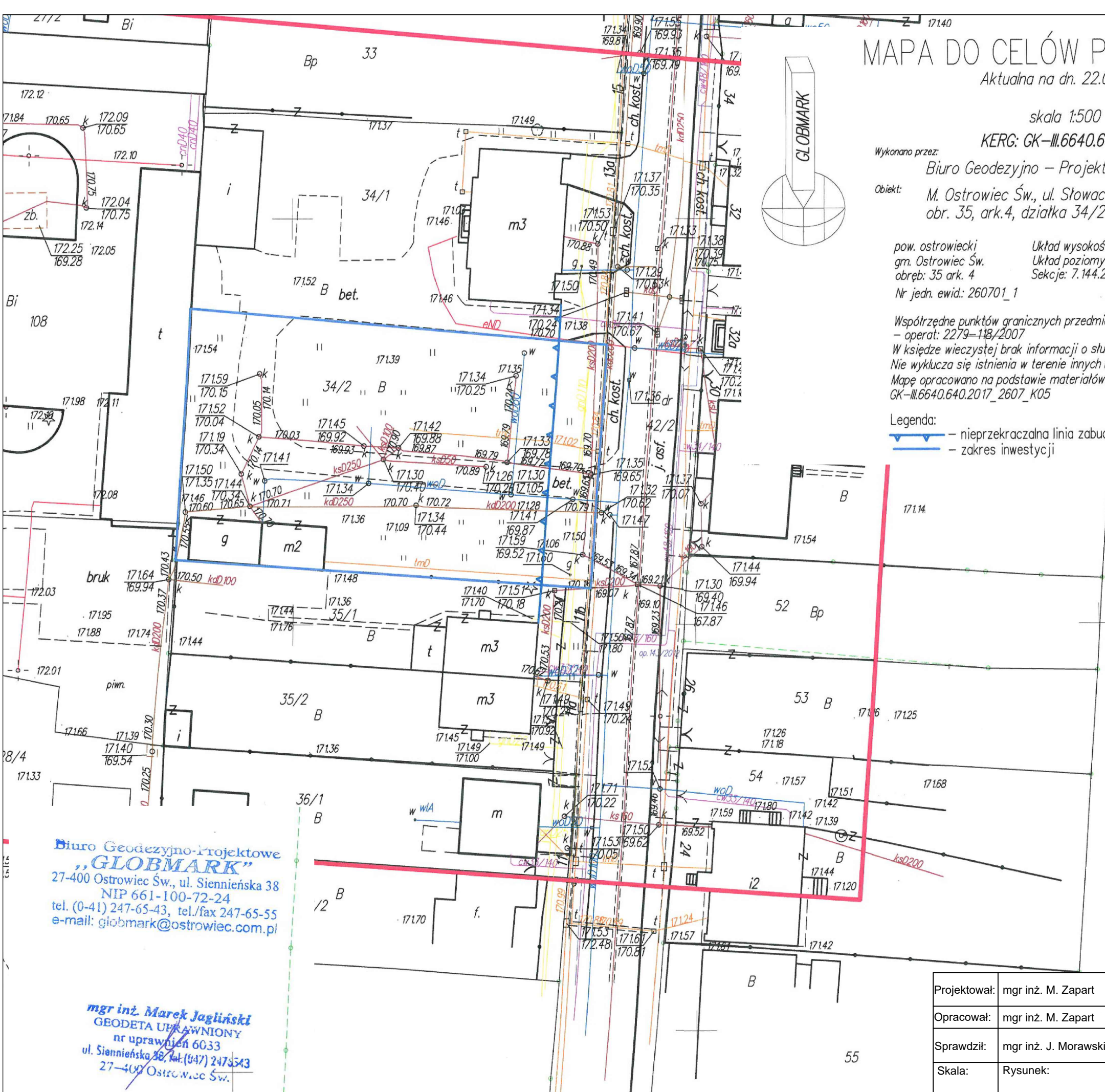
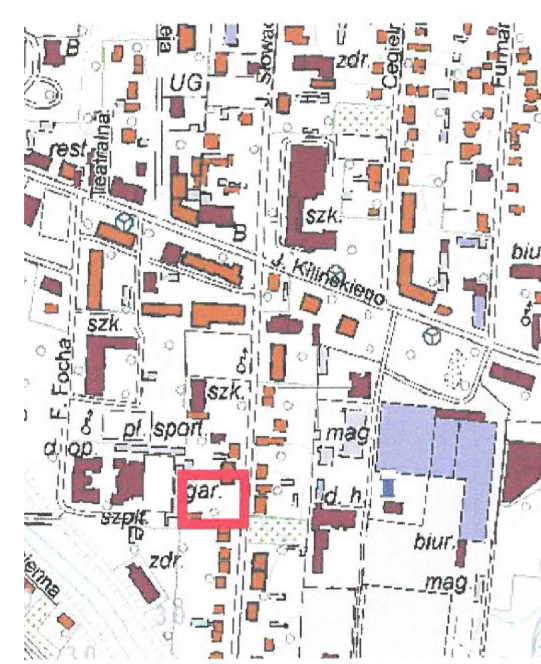
Układ wysokościowy Kronsztadt 1960  
Układ poziomy 2000 strefa 7  
Sekcje: 7.144.24.03.3.3

Nr jedn. ewid.: 260701\_1

Współrzędne punktów granicznych przedmiotowych działek określono z wymaganą dokładnością - operat: 2279-118/2007  
W księdze wieczystej brak informacji o służebności dla działki przedmiotowej.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie.  
Mapę opracowano na podstawie materiałów PODGIK objętych licencją:  
GK-III.6640.640.2017\_2607\_K05

Legenda:

-  - nieprzekraczalna linia zabudowy
-  - zakres inwestycji



Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Ostrowiecki Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ostrowcu Świętokrzyskim
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	2607.2017.742
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	24.05.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej mgr inż. Teresa Maćkosz

**Biuro Geodezyjno-Projektowe „GLOBMARK”**  
27-400 Ostrowiec Św., ul. Siennieńska 38  
NIP 661-100-72-24  
tel. (0-41) 247-65-43, tel./fax 247-65-55  
e-mail: globmark@ostrowiec.com.pl

**mgr inż. Marek Jagliński**  
GEODETA UPRAWNIONY  
nr uprawnień 6033  
ul. Siennieńska 38, tel. (041) 247-65-43  
27-400 Ostrowiec Św.

Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-202/168/82 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg	<b>Budowa budynku administracyjno-biurowego siedziby Pracownicy Terenowej KRUS w Ostrowcu Świętokrzyskim</b> <b>Projekt dróg wewnętrznych, chodników i miejsc postojowych</b>	Stadium: Projekt Wykonawczy
Opracował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-202/168/82		Branża: Drogi
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw.lotn.		
Skala:	Rysunek:			Data: 08.2017
1:500				Nr rys.: 2

## PLAN SYTUACYJNY

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Aktualna na dn. 22.04.2017 r.

skala 1:500

KERG: GK-III.6640.640.2017

Wykonano przez:  
Biuro Geodezyjno - Projektowe GLOBMARK

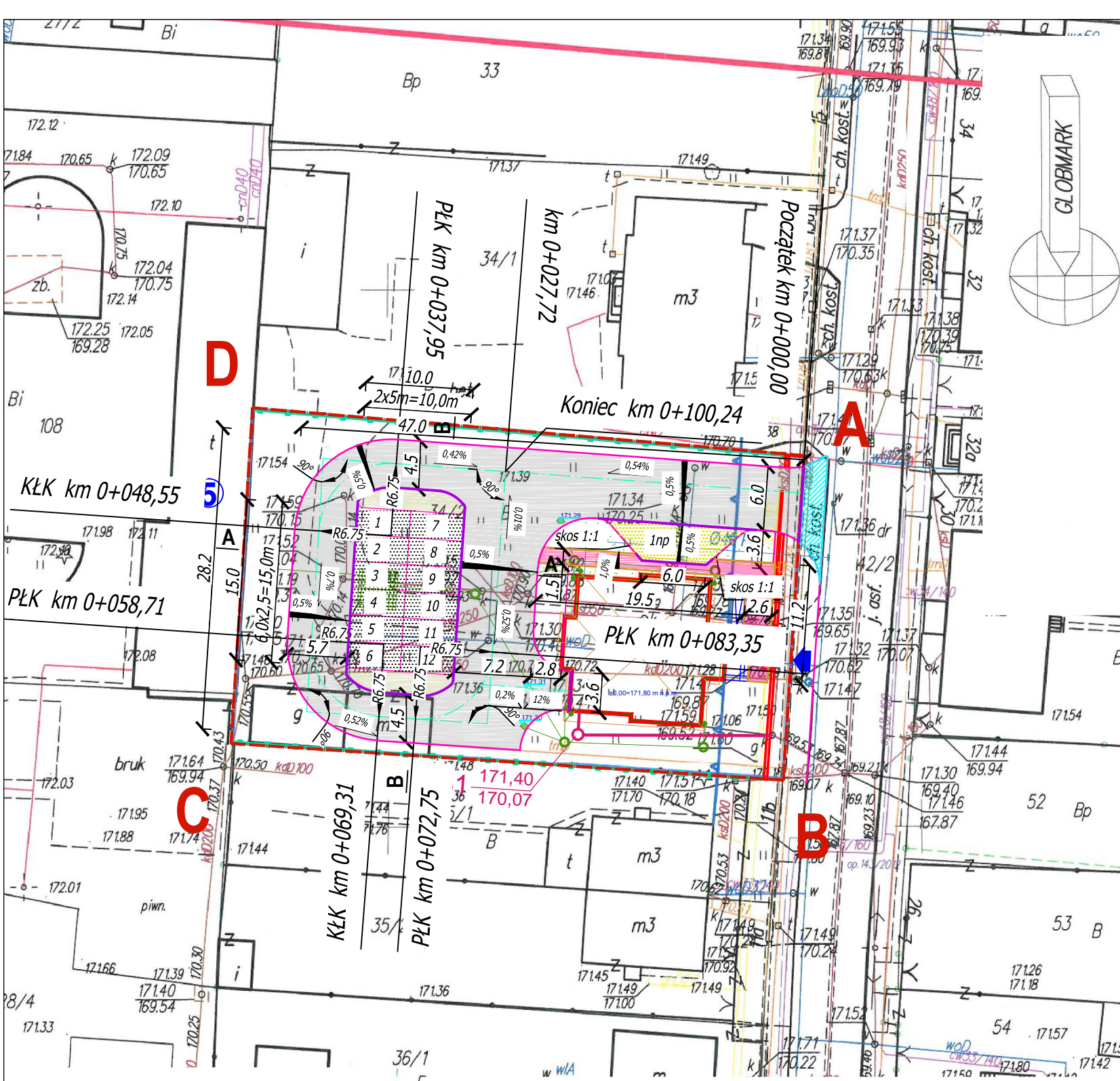
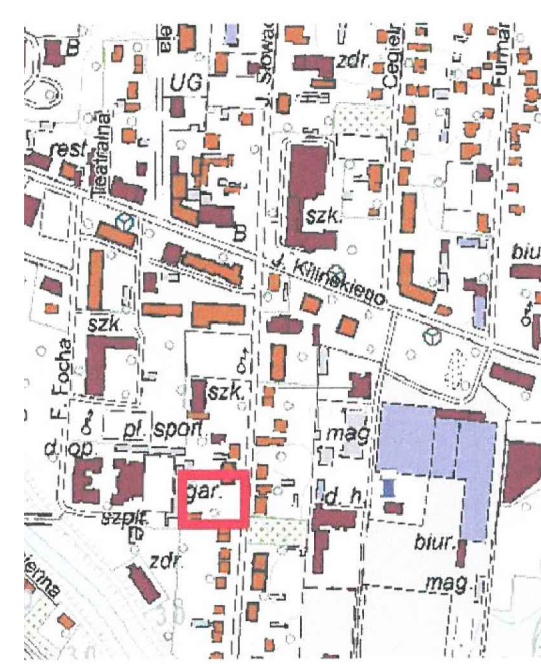
Obiekt:  
M. Ostrowiec Św., ul. Słowackiego  
obr. 35, ark.4, działka 34/2

pow. ostrowiecki gm. Ostrowiec Św. obręb: 35 ark. 4  
Nr jedn. ewid.: 260701\_1

Układ wysokościowy Kronsztadt 1960  
Układ poziomy 2000 strefa 7  
Sekcje: 7.144.24.03.3.3

Współrzędne punktów granicznych przedmiotowych działek określono z wymaganą dokładnością - operat: 2279-118/2007  
W księdze wieczystej brak informacji o służebności dla działki przedmiotowej.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie.  
Mapę opracowano na podstawie materiałów PODGIK objętych licencją:  
GK-III.6640.640.2017\_2607\_K05

Legenda:  
- nieprzekraczalna linia zabudowy  
- zakres inwestycji



- LEGENDA:**
- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych nr od 1 do 12, kostka betonowa, kolor
  - stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych nr 1np kostka betonowa, kolor
  - chodnik
  - nawierzchnia placu, kostka betonowa
  - obszar wyłączony z ruchu
  - krawężnik, h=6cm
  - krawężnik wtopiony, h=0cm
  - obrzeże betonowe 8x30cm
  - obrzeże betonowe 6x20cm

**Biuro Geodezyjno-Projektowe „GLOBMARK”**  
27-400 Ostrowiec Św., ul. Siennicka 38  
NIP 661-100-72-24  
tel. (0-41) 247-65-43, tel./fax 247-65-55  
e-mail: globmark@ostrowiec.com.pl

**mgr inż. Marek Jagliński**  
GEODETA UPRAWNIONY  
nr uprawnień 6033  
ul. Siennicka 38, tel. (047) 247-65-43  
27-400 Ostrowiec Św.

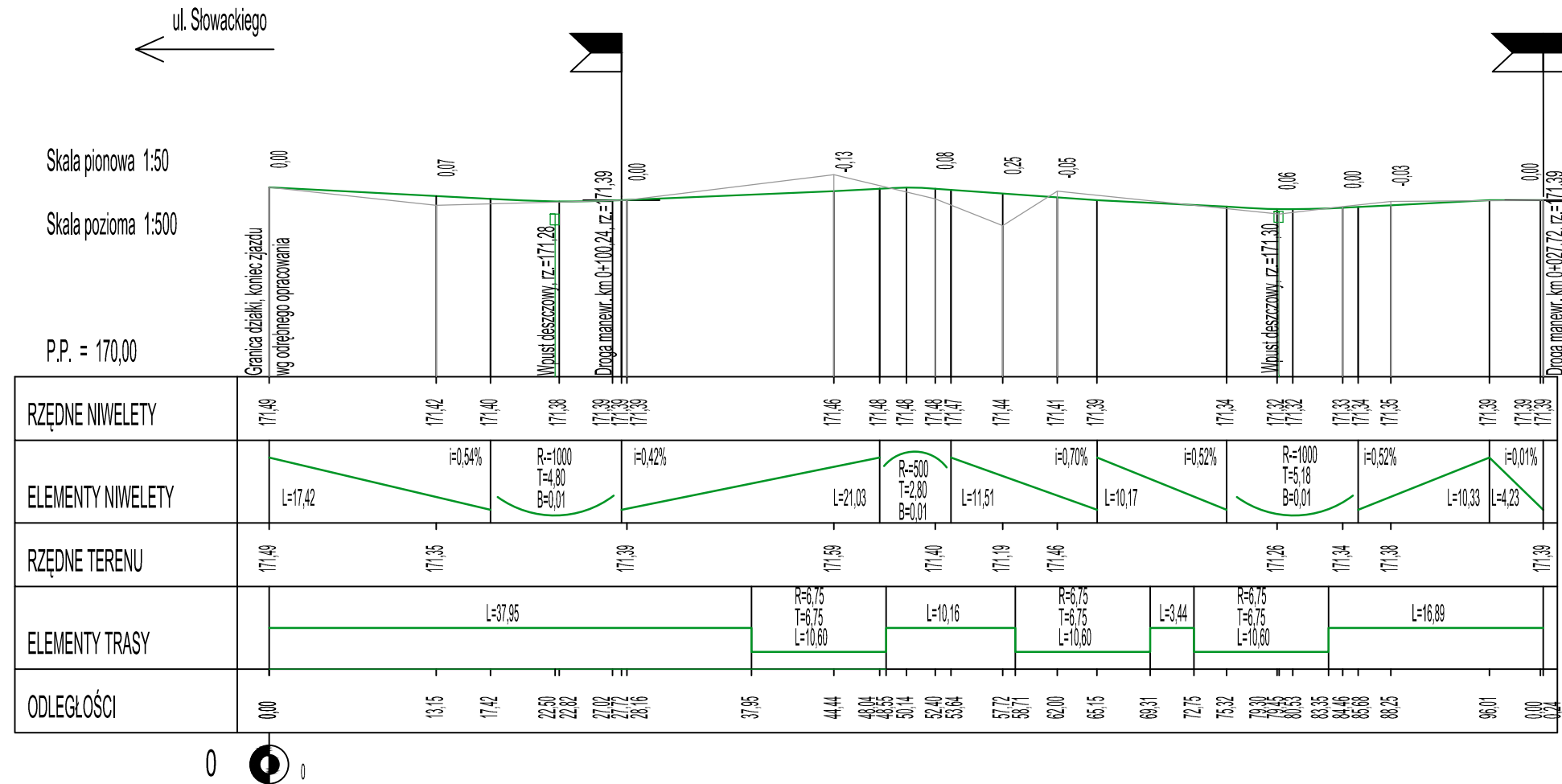
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Ostrowiecki Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ostrowcu Świętokrzyskim
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	2607.2017.742
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	24.05.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	mgr inż. STAROSTY KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

*mgr inż. Teresa Maćkosz*

Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-202/168/82 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg	<b>Budowa budynku administracyjno-biurowego siedziby Placówki Terenowej KRUS w Ostrowcu Świętokrzyskim</b>	Stadium: Projekt Wykonawczy
Opracował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-202/168/82		Branża: Drogi
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw.lotn.	<b>Projekt dróg wewnętrznych, chodników i miejsc postojowych</b>	Data: 08.2017
Skala:	Rysunek:			Nr rys.: <b>3</b>

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

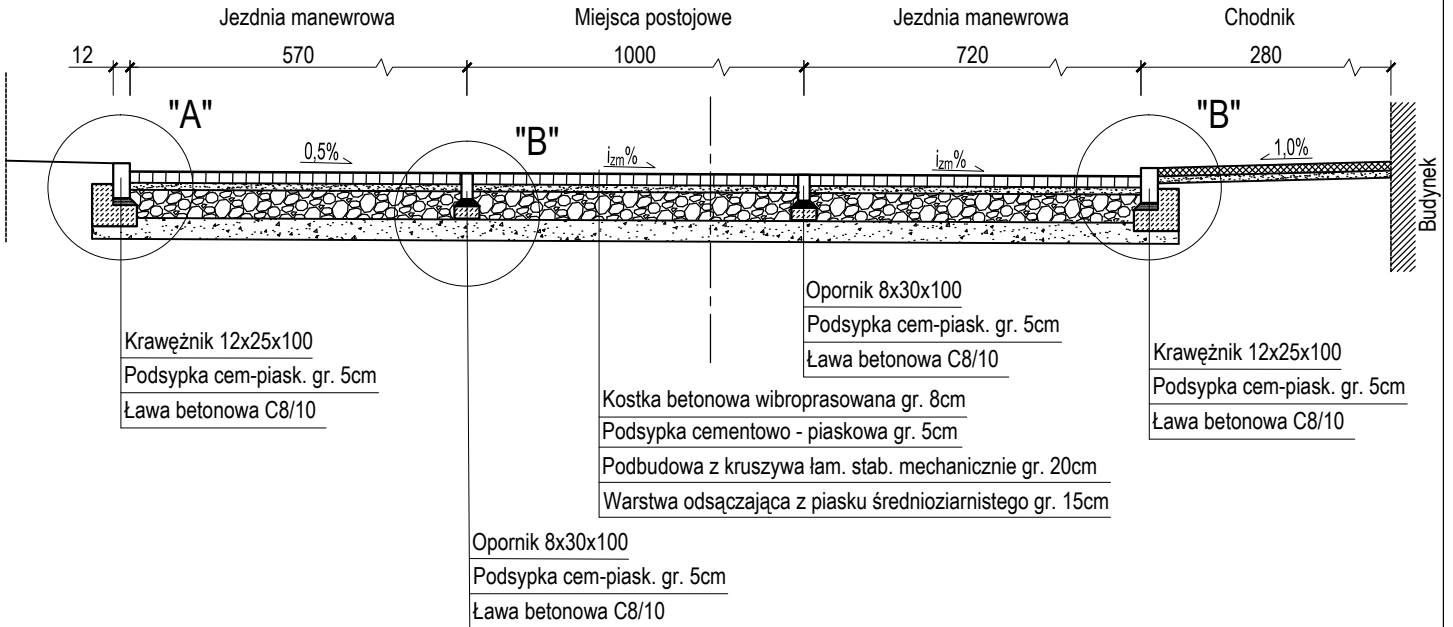
PROFIL PODŁUŻNY PLACU  
skala 1:50:500



Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-202/168/82 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie mostów i dróg	<b>Budowa budynku administracyjno-biurowego siedziby Placówki Terenowej KRUS w Ostrowcu Świętokrzyskim Projekt dróg wewnętrznych, chodników i miejsc postojowych</b>	Stadium: Projekt Budowlany
Opracował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-202/168/82		Branża: Drogi
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw.lotn.		Data: 08.2017
Skala: 1:50/500	Rysunek:			Nr rys.: <b>4</b>

PROFIL PODŁUŻNY PLACU

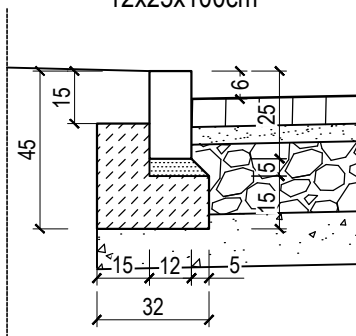
## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A skala 1:50



### SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:20

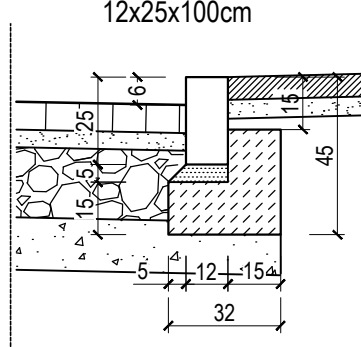
Krawężnik  
12x25x100cm



### SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:20

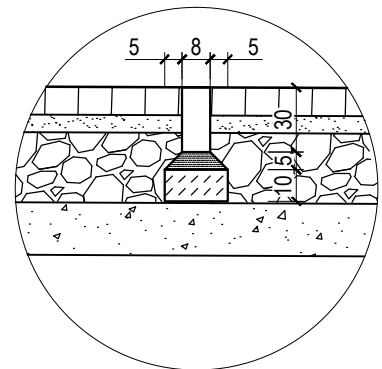
Krawężnik  
12x25x100cm



### SZCZEGÓŁ "C"

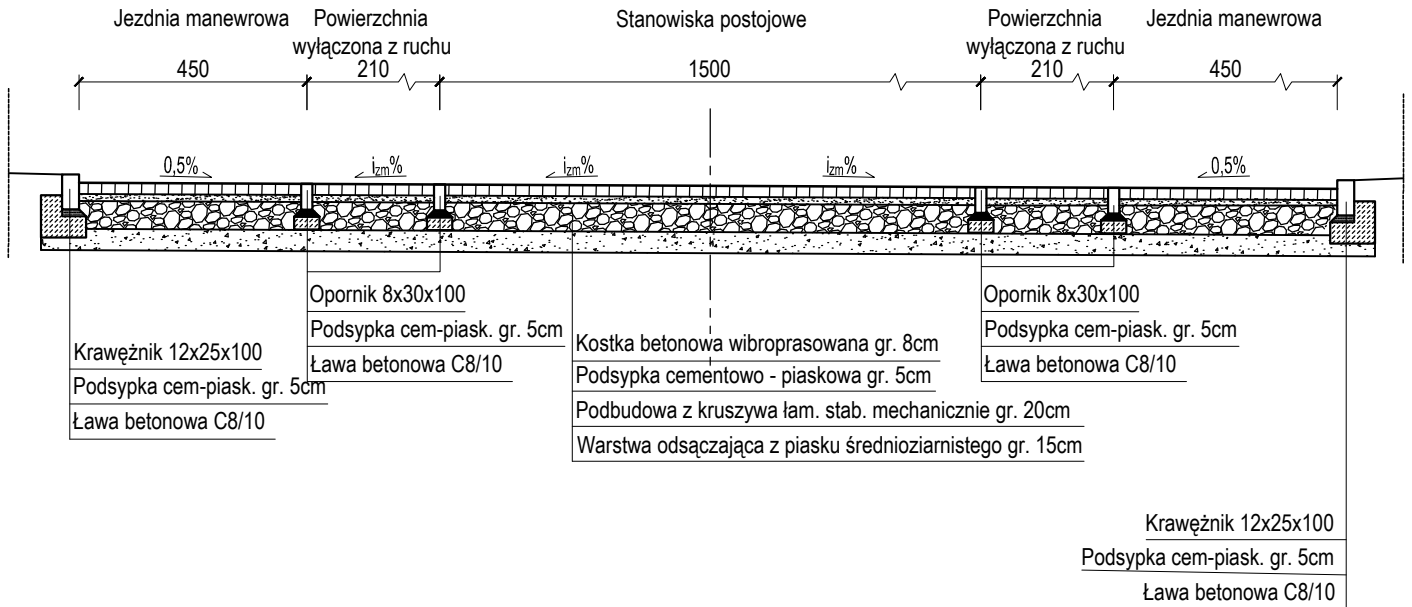
skala 1:20

Opornik  
8x30x100cm

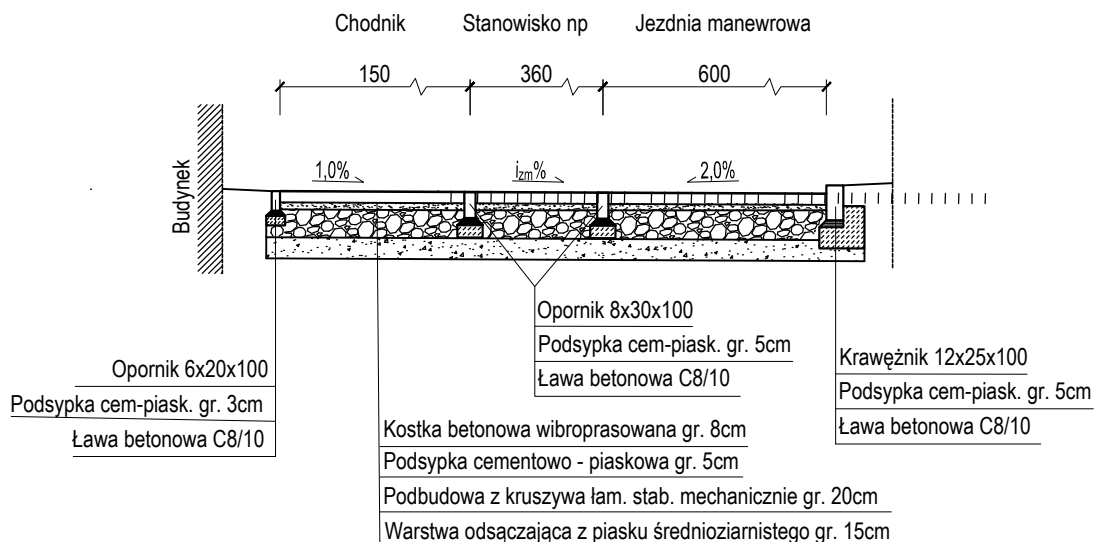


Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-202/168/82 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie mostów i dróg	<b>Budowa budynku administracyjno-biurowego siedziby Placówki Terenowej KRUS w Ostrowcu Świętokrzyskim Projekt dróg wewnętrznych, chodników i miejsc postojowych</b>	Stadium: Projekt Budowlany
Opracował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-202/168/82		Branża: Drogi
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw.lotn.		Data: 08.2017
Skala:	Rysunek:			Nr rys.: <b>5</b>
<b>PRZEKRÓJ A-A I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PLACU</b>				

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B skala 1:50



## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZY STANOWISKU POSTOJOWYM DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH



Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-202/168/82 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie mostów i dróg	<b>Budowa budynku administracyjno-biurowego siedziby Placówki Terenowej KRUS w Ostrowcu Świętokrzyskim Projekt dróg wewnętrznych, chodników i miejsc postojowych</b>	Stadium: Projekt Wykonawczy
Opracował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-202/168/82		Branża: Drogi
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw.lotn.		
Skala:	Rysunek:	<b>PRZEKRÓJ B-B ORAZ PRZY STANOWISKU DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH</b>		Data: 08.2017
1:20 1:50				Nr rys.: <b>6</b>