

## Spis treści

1.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Zakres opracowania.....	3
3.	Charakterystyka terenu .....	3
4.	Parametry i geometria zjazdu.....	4
5.	Rozwiązania wysokościowe .....	4
6.	Konstrukcja .....	5
7.	Kolizje .....	5
	Rys. 1.0 Plan sytuacyjny – 1:500 .....	7
	Rys. 2.0 Przekrój konstrukcyjny .....	8
	INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA .....	9
	ZAŁĄCZNIKI .....	12
	OŚWIADCZENIE .....	13
	ZAŚWIADCZENIE ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTA .....	14

## **1. Podstawa opracowania**

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- szczegółowa inwentaryzacja w terenie.

## **2. Zakres opracowania**

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym dotyczy:

- Doprowadzenia drogi przeciwpożarowej do budynku placówki terenowej KRUS w Tomaszowie Mazowieckim. (działka 359, obręb 8)

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

### **ODZIAŁ REGIONALNY KRUS W ŁODZI**

ul. Żeligowskiego 32/34

90-643 Łódź

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty:

- wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni w niezbędnym zakresie,
- wykonanie robót ziemnych: wykopów, nasypów oraz korytowania w niezbędnym zakresie,
- wycinka istniejących drzewa,
- wykonanie ław oraz ustawienie krawężników na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2,0</sub>,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>; 0/31,5 mm,
- wykonanie na zagęszczonej podbudowie podsypki cementowo - piaskowej,
- ułożenie nawierzchni drogi przeciwpożarowej, z kostki betonowej,
- przełożenie nawierzchni istniejącej drogi przeciwpożarowej z kostki betonowej w niezbędnym zakresie.

## **3. Charakterystyka terenu**

W stanie istniejącym droga przeciwpożarowa nie spełnia warunków przeciwpożarowych ze względu na brak zachowania wymaganej geometrii jezdni w obrębie chronionego budynku. Istniejąca szerokość drogi przeciwpożarowej waha się pomiędzy (4,5 - 7,0m). Odległość ta mierzona jest bezpośrednio od budynku.. Promienie łuków zaokrągleń klombu wokół, którego przebiega droga przeciwpożarowa wynoszą około 6,0m.

Natomiast Brama wjazdowa na działkę Inwestora z ul. Gen. Stefana Grota Roweckiego posiada wymaganą szerokość 4,0m oraz zapewniony jest prawidłowy przejazd wozu strażackiego w obrębie zjazdu w każdym kierunku (promienie łuków wew. 7,0 m, zew. 11.0 m) Istniejąca nawierzchnia drogi przeciwpożarowej jest utwardzona, posiada odpowiednią nośność i wymagane spadki poprzeczne i podłużne.

#### **4. Parametry i geometria zjazdu**

Parametry drogi przyjęto zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. Dz. U. z 2016r. poz. 124.
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24 lipca 2009 w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych Dz. U. 2009.124.1030

Droga przeciwpożarowa:

- Powierzchnia utwardzenia: 92,0m,
- Zaokrąglenie krawędzi wewnętrznych klombu 7,0m, zewnętrznych 11,5 m,
- Odległość drogi przeciwpożarowej od budynku 5,0 m,
- Spadki podłużny i poprzeczny utwardzenia drogi ppoż. (dowiązanie do istniejącego terenu)

Projektowany drogą przeciwpożarową należy obramować od strony terenu zielonego krawężnikiem betonowym 15x30. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8 cm. Projekt przewiduje przełożenie nawierzchni istniejącej drogi z kostki betonowej w celu nawiązania wysokościowego.

#### **5. Rozwiązania wysokościowe**

Wysokościowo projektowane utwardzenie drogi przeciwpożarowej będzie nawiązywało z każdej ze stron do istniejących nawierzchni z kostki betonowej.

Na połączeniu z istniejącym terenem zielonym (klombem) należy ułożyć krawężnik wyniesiony ponad nawierzchnię kostki betonowej + 10 cm.

Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi ppoż. będzie realizowane powierzchniowo za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów odwodnieniowych.

## 6. Konstrukcja

### nawierzchnia drogi przeciwpożarowej

Nawierzchnia z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5 mm	20 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	20 cm
<b>Razem</b>	<b>51 cm</b>

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys. 1.0 „Plan sytuacyjny” oraz rys. 2.0 „Przekroje konstrukcyjne”.

## 7. Kolizje

Projektowana doprowadzenie drogi ppoż. koliduje w swym zakresie z istniejącymi drzewami znajdującymi się w obrębie utwardzenia terenu pod drogę przeciwpożarową (Drzewa przeznaczone do wycinki).



SKALA: 1:10 000

***Rys. 1.0 Plan sytuacyjny – 1:500***

***Rys. 2.0 Przekrój konstrukcyjny***

# **INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora
- Dokumentacja techniczna zadania inwestycyjnego
- Wizja lokalna terenu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 120 z 10 lipca 2003 roku pozycja 120)
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym dotyczy:

- Doprowadzenia drogi przeciwpożarowej do budynku placówki terenowej KRUS w Tomaszowie Mazowieckim. (działka 359, obręb 8)

## **3. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

- wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni w niezbędnym zakresie,
- wykonanie robót ziemnych: wykopów, nasypów oraz korytowania w niezbędnym zakresie,
- wycinka istniejących drzewa,
- wykonanie ław oraz ustawienie krawężników na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2,0</sub>,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>; 0/31,5 mm,
- wykonanie na zagęszczonej podbudowie podsypki cementowo - piaskowej,
- ułożenie nawierzchni drogi przeciwpożarowej, z kostki betonowej,
- przełożenie nawierzchni istniejącej drogi przeciwpożarowej z kostki betonowej w niezbędnym zakresie.

## **4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W rejonie projektowanego zjazdu znajduje się:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć kanalizacyjna,



**5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

W istniejącym zagospodarowaniu działki nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Ponieważ jednak roboty prowadzone będą poza czynną jezdnią, zagrożenie to należy uznać za niewielkie. Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

**7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Podczas realizacji robót projektowanego obiektu nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

**8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

**Teren robót** należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

**Drogi dojazdowe i ciągi piesze** powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

**Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac** powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

**Strefę niebezpieczną**, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygradzić jak opisano w części „teren robót”.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt**, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

**Pomieszczenia higieniczno – sanitarne** winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

#### **9. PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH**

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 1998 roku Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw Nr 169, poz. 1650);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28. 05. 1996 roku w sprawie poszczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw Nr 62, poz. 285);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dziennik Ustaw Nr 118, poz. 1263);
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 953).

Opracował:

# ***ZAŁĄCZNIKI***

# **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z wymogiem ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) a w szczególności art. 20 ust. 4 przywołanej ustawy niniejszym oświadczam, że przedkładany projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Temat opracowania:

***„Doprowadzenie drogi przeciwpożarowej do budynku placówki terenowej KRUS w Tomaszowie Mazowieckim, przy ul. Grota Roweckiego 38/40”***

Projektant:

mgr inż. Jakub Jońca

LISTOPAD 2019



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-43C-FE6-U6N \*

Pan Jakub JONCA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0033/15  
adres zamieszkania ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-04 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 795-184-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK/D/7131-2/1870/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Jakub Jońca**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 października 1982 r. w Zgierzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Jakub Jońca jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jakub Jońca  
ul. Piaskowa 39  
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.