

SPIS TREŚCI:

1. ZAKRES I CEL PROJEKTU	2
2. PODSTAWA DO OPRACOWANIA PROJEKTU	2
3. MATERIAŁY STANOWIĄCE PODSTAWĘ OPRACOWANIA	2
4. STAN ISTNIEJĄCY INFRASTRUKTURY ZWIĄZANEJ	2
5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	3
6. WYKAZ CZYNNIKÓW NIEBEZPIECZNYCH PODCZAS ROBÓT	4
7. URZĄDZENIA OBCE	5
8. INFORMACJA O OCHRONIE PRAWNEJ TERENU	5
9. UWAGI KOŃCOWE	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 01	Orientacja
Rys. 02	Plan sytuacyjny
Rys. 03	Rozwiązanie wysokościowe
Rys. 04	Przekroje typowe

1. ZAKRES I CEL PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt rozwiązań technicznych dotyczących zadania pn.: „Budowa miejsc postojowych wraz z utwardzeniem terenu na dz. 163/5 w obr. 0005 w Limanowej przy ul. Szwedzkiej”, umożliwiających rozpoczęcie robót drogowych, w związku z koniecznością przedstawienia go do zgłoszenia.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Do opracowania przedmiotowego projektu wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 wraz z późn. zm.),

3. MATERIAŁY STANOWIĄCE PODSTAWĘ OPRACOWANIA

- a) Ustalenia z inwestorem
- b) Mapa do celów projektowych
- c) Wizja lokalna w terenie
- d) Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna

4. STAN ISTNIEJĄCY INFRASTRUKTURY ZWIĄZANEJ

Planowane do wykonania roboty budowlane umiejscowione są w województwie małopolskim w miejscowości Limanowa na działce nr 163/5 w obr. 0005 w Limanowej przy ul. Szwedzkiej. Obecnie na terenie projektowanych miejsc postojowych znajduje się niezagospodarowany pas zieleni. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się plac betonowy na którym zlokalizowane jest nieuporządkowane miejsce do celów obsługi komunikacyjnej przedmiotowego

5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe wykonania miejsc postojowych (10 szt.) wraz z utwardzeniem terenu oraz podaniem konstrukcji nawierzchni i ukształtowaniem geometrycznym.

Zaprojektowano miejsca postojowe o długości 5,0 m i szerokości 2,50 m. Jako dostęp do miejsc postojowych zaprojektowano utwardzenie terenu z kostki brukowej. Projektowane miejsca postojowe oraz utwardzenie terenu dowiązано wysokościowo oraz sytuacyjnie do istniejącego terenu oraz istniejącego placu betonowego.

Dla projektowanych miejsc postojowych oraz utwardzenia terenu przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

nawierzchnia z kostki brukowej	- gr. 8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa	- gr. 4 cm
kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 20 cm
kruszywo 0/63 stab. mechanicznie	- gr. 30 cm

Jako obramowania zaprojektowano krawężnik 15 x 30 x 100 na ławie betonowej.

Na połączeniu z istniejącą nawierzchnią placu zaprojektowano krawężnik najazdowy 15 x 30 x 100 na ławie betonowej z oporem z odsłonięciem 0 cm w stosunku do istniejącej nawierzchni istniejącego placu.

W przypadku uszkodzenia nawierzchni placu podczas prowadzenia robót związanych z budową należy ją bezwzględnie odtworzyć na szerokości zniszczenia oraz na długości prowadzenia robót. Do odtworzenia jezdni należy przyjąć takie warstwy konstrukcyjne jak w istniejącej nawierzchni.

Rozwiązanie wysokościowe dowiązано do istniejącej niwelety placu.

Odwodnienie powierzchniowe placu zaprojektowano poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z terenu działki w związku z odpowiednim ukształtowaniem nie będą wpływały na teren poza działką inwestora

Roboty budowlane obejmują wykonanie nowego krawężnika oraz wykonanie nawierzchni z kostki brukowej na podbudowie (zgodnie z przedmiotowym opracowaniem) na terenie istniejącego obecnie zieleńca. W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntów niebudowlanych należy je wymienić na grunty przydatne.

6. WYKAZ CZYNNIKÓW NIEBEZPIECZNYCH PODCZAS ROBÓT

W trakcie wykonywania robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w zasięgu działania maszyn i sprzętu budowlanego.

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Techniczne środki ostrożności:

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci i uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień

- Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

Organizacyjne środki ostrożności:

- Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;

7. URZĄDZENIA OBCE:

Zgodnie z mapą sytuacyjną do celów projektowych w obrębie projektowanych robót nie występują urządzenia obce.

8. INFORMACJE O OCHRONIE PRAWNEJ TERENU

Teren inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. UWAGI KOŃCOWE

Roboty należy wykonywać zgodnie z PN i BN normami drogowymi. Z podłoża należy usunąć warstwę gleby, dno koryta dogęścić przed wykonaniem nawierzchni. Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom norm.

Projektował: mgr inż. Marcin Faron

Opracował: mgr inż. Grzegorz Mirek