


DATA: XII.2019

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa i adres przedsięwzięcia budowlanego	Zmiana zagospodarowania placu przy budynku KRUS przy ul. Adama Mickiewicza 27 w Brzesku Jednostka ewidencyjna: Brzesko-miasto Obręb ewidencyjny: Brzesko Nr działki: 2091/5	
Specjalność:	Imię i nazwisko	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marcin Bera Upr. nr: MAP/0245/POOD/09	 mgr inż. MARCIN BERA ustalony do budowlane do projektowania inżynier ds. drogowej Nr upraw. inż. 0245/POOD/09 POHB: MAP/BD/0206/10

Spis treści:

I. Opis techniczny

II. Rysunki:

Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu

- skala 1:500

Rys. 2 Przekroje typowe

- skala 1:50

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Wizja w terenie,
- Mapa zasadnicza.

2. Lokalizacja

woj. małopolskie,
m. Brzesko
ul. Adama Mickiewicza 27

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zmiana zagospodarowania placu wokół budynku KRUS, który znajduje się przy ul. Adama Mickiewicza 27 w Brzesku.

4. Stan istniejący

Miejsce inwestycji to plac znajdujący się w pobliżu budynku KRUS. W stanie istniejącym nawierzchnia placu to betonowa kostka brukowa w kolorze szarym. Plac spełnia rolę komunikacyjną wewnątrz działki. Zlokalizowane są na nim miejsca postojowe, jezdnie manewrowe. Przy placu zlokalizowano także wiatę śmietnikową.

5. Stan projektowany

Na istniejącej nawierzchni placu w części południowej planuje się likwidację istniejących 5 miejsc postojowych. W ich miejsce projektuje się wyznaczenie 1 miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5 m a także dwóch miejsc o wymiarach 2,5x5 m. Po przeciwnej stronie do tych miejsc planuje się wyznaczenie kolejnych 5 o wymiarach 2,5x5 m. Miejsca należy wyznaczyć za pomocą linii P-18, a miejsca dla osób niepełnosprawnych także znakami P-20 i P-24 a także oznakowaniem pionowym D-18a i T-29.

Za istniejącą południową krawężnią placu planuje się wykonanie nowego fragmentu placu i nowych miejsc postojowych. Łącznie projektuje się 7 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5 m.

Plac manewrowy projektowany jest z betonowej kostki brukowej o spadku w kierunku istniejącego placu. Miejsca postojowe również planuje się wykonać z betonowej kostki brukowej o spadku podłużnym 2% w kierunku placu. Plac oraz miejsca postojowe należy obramować krawężnikami betonowymi 15x25 cm na ławie betonowej C12/15 o wyniesieniu 4-12 cm. Planuje się wykonanie pobocza

z kruszywa łamanego o szerokości 75 cm, a za nim ewentualnej skarpy o nachyleniu max 1:1,5.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja A – miejsca postojowe, plac:

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 61 cm:

- Betonowa kostka brukowa, kolor szary – 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- Kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie – 20 cm
- Pospółka stabilizowana spoiwem hydraulicznym lub wapnem C1,5/2 <4MPa – 30 cm

Konstrukcja B – pobocze:

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 10 cm:

- Kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie – 10cm

Uwaga:

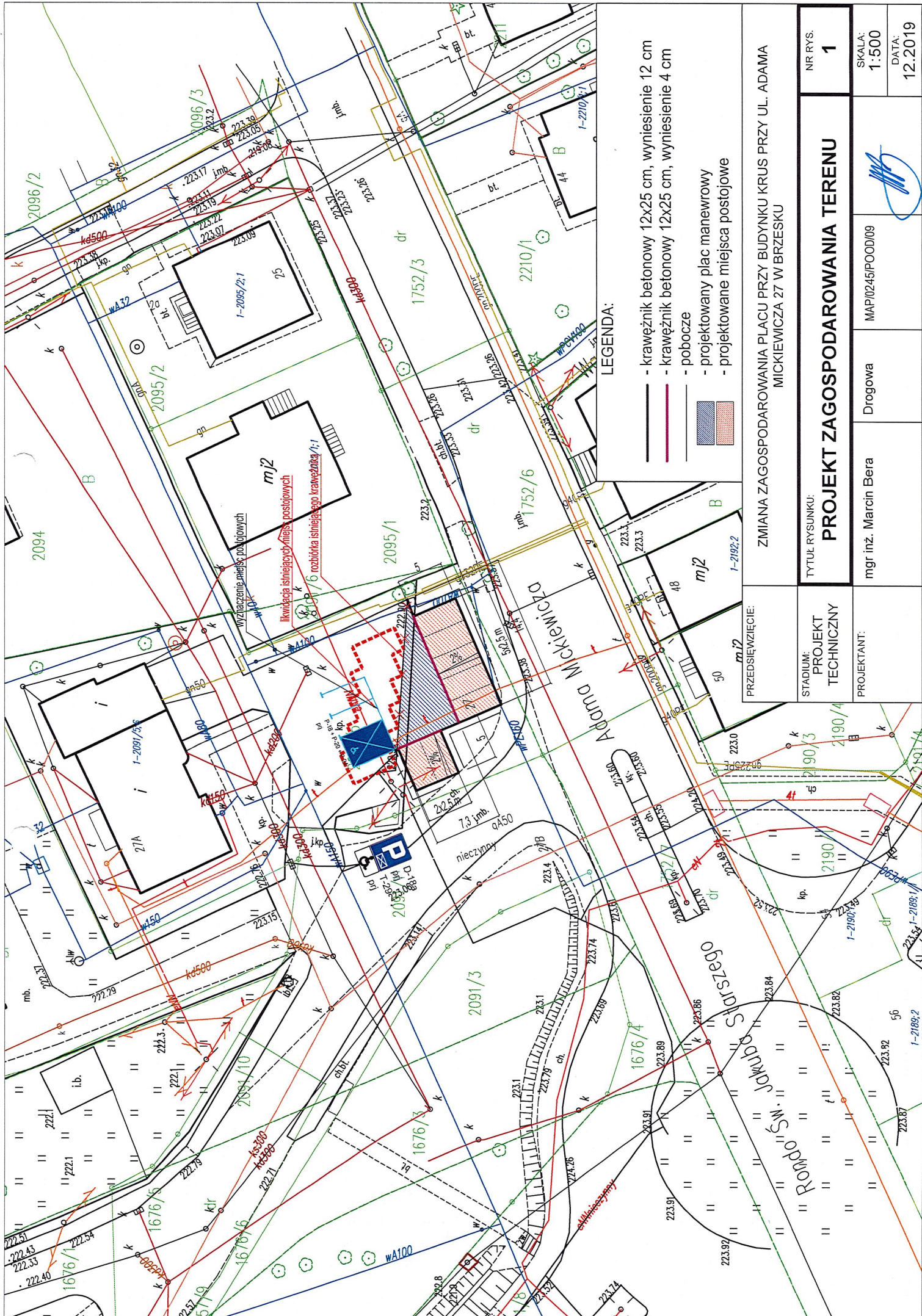
Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205. Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.

7. Odwodnienie

Odwodnienie placu i miejsc postojowych będzie odbywało się poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne zapewniające spływ powierzchniowy wód opadowych.

Sporządził: mgr inż. Marcin Bera





LEGENDA:

- krawężnik betonowy 12x25 cm, wyniesienie 12 cm
- krawężnik betonowy 12x25 cm, wyniesienie 4 cm
- pobocze
- projektowany plac manewrowy
- projektowane miejsca postojowe

PRZEDSIĘWZIĘCIE:	ZMIANA ZAGOSPODAROWANIA PLACU PRZY BUDYNKU KRUS PRZY UL. ADAMA MICKIEWICZA 27 W BRZESKU		
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY		
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Bera	Drogowa	MAP/0245/POOD/09
TYTUŁ RYSUNKU:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NR RYS.		1	
SKALA:		1:500	
DATA:		12.2019	

