



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY

„BUD-DROG” ZDZISŁAW HARAF

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

tel./fax 18 443-90-90

www.bud-drog.pl

[e-mail: buddrog@o2.pl](mailto:buddrog@o2.pl) biuro@bud-drog.pl

NIP 734-000-12-84 REGON 490029923

PROJEKT TECHNICZNY

Obiekt: Przebudowa zjazdu publicznego z ul. Młyńskiej na dz. nr 63/4 w obr. 073

Adres: Dz. nr ew. 63/4 w obr. 073
ul. Młyńska (droga gminna klasy D)
33-300 Nowy Sącz

Inwestor: Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego
Placówka Terenowa w Nowym Sączu
Ul. Młyńska 8
33-300 Nowy Sącz

Branża: Drogowa

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant:	mgr inż. Kamil Haraf upr. proj. MAP/00285/POOD/14 upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14		IX 2019 r.

Spis treści

I - CZĘŚĆ OPISOWA	3
I.1. OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania:.....	4
2. Zakres opracowania	4
3. Rozwiązania sytuacyjne	4
4. Rozwiązania wysokościowe.....	4
5. Konstrukcja nawierzchni	4
6. Odwodnienie	5
7. Istniejące uzbrojenie	5
II - CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	6
II.1. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	7
II.2. ZAŁĄCZNIKI (DECYZJE, UZGODNIENIA)	8
Decyzja MZD.....	9
III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
Rysunek 1 – Plan sytuacyjny skala 1:500	12
Rysunek 2 – Rozwiązanie zjazdu skala 1:100	13
Rysunek 3 - Przekroje typowe, podłużne skala 1:50	14

I - CZĘŚĆ OPISOWA

I.1. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- projekt zagospodarowania terenu działki
- decyzja na lokalizację zjazdu Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu z dnia 28.05.2019 znak: DTO.GM.4410.3706.77/19
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Uzgodnienia z inwestorem
- Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe przebudowy zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego wraz z podaniem konstrukcji nawierzchni i odwodnieniem.

3. Rozwiązania sytuacyjne

Działka nr 63/4 w obr. 073 położona jest w m. Nowy Sącz przy ulicy Młyńskiej. W związku z zamierzeniami inwestora konieczna jest zmiana istniejącej lokalizacji zjazdu. W miejscu projektowanego zjazdu, ulica Młyńska posiada jezdnię asfaltową o szerokości 5,00 m, obustronne chodniki o szerokości zmiennej. Zjazd jest włączony pod kątem prostym do osi jezdni drogi.

Dla projektowanego zjazdu przyjęto jezdnię o szerokości 5,00m. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni drogi należy ukształtować poprzez wyłukowania o promieniu $R = 5,00m$. W granicach pasa drogowego nawierzchnie jezdni zjazdu zaprojektowano z kostki brukowej betonowej na podbudowie. Projekt zjazdu obejmuje również dowiązanie istniejących chodników do przebudowywanego zjazdu.

4. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg wysokościowy projektowanego zjazdu nawiązano do ukształtowania istniejącego terenu, krawędzi jezdni. Na projektowanym zjeździe, spadek podłużny niwelety wynosi od 4%. Spadek poprzeczny zjazdu należy nawiązać do spadku podłużnego jezdni drogi.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanej jezdni zjazdu, przyjęto następujące konstrukcje:

A) Nawierzchnia zjazdu

- betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
- podsypka piaskowa - gr. 3 cm

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. - gr. 20 cm
- ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stab. mech. - gr. 30 cm

B) Nawierzchnia chodnika

- betonowa kostka brukowa - gr. 6 cm
- podsypka piaskowa - gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. - gr. 20 cm
- ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stab. mech. - gr. 30 cm

6. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu w pasie drogowym zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych na przyległy teren. W celu przejścia wód spływających z działki w kierunku ulicy Młyńskiej należy wykonać odwodnienie liniowe przykryte rusztem kl. D400 na ławie betonowej.

7. Istniejące uzbrojenie

Na obszarze objętym opracowaniem występuje uzbrojenie terenu w postaci:

- sieć gazowa g100
- oświetlenie uliczne

W ramach budowy zjazdu nie przewiduje się przebudowy w/w sieci. Wszelkie prace w obrębie istniejących sieci prowadzić pod nadzorem i na warunkach gestorów sieci.

Opracował :

mgr inż. Kamil Haraf

upr. proj. MAP/00285/POOD/14

upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14

II - CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

II.1. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

II.2. ZAŁĄCZNIKI (DECYZJE, UZGODNIENIA)

III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1 – Plan sytuacyjny skala 1:500

USŁUGI GEODEZYJNE I
LAMBERT
 mgr inż. Mirosław Adamczyk
 33-300 Nowy Sącz ul. Piłsudskiego 20/51
 KNP 531 029 592
 NIP 734-297-31-69 REGON 120721060

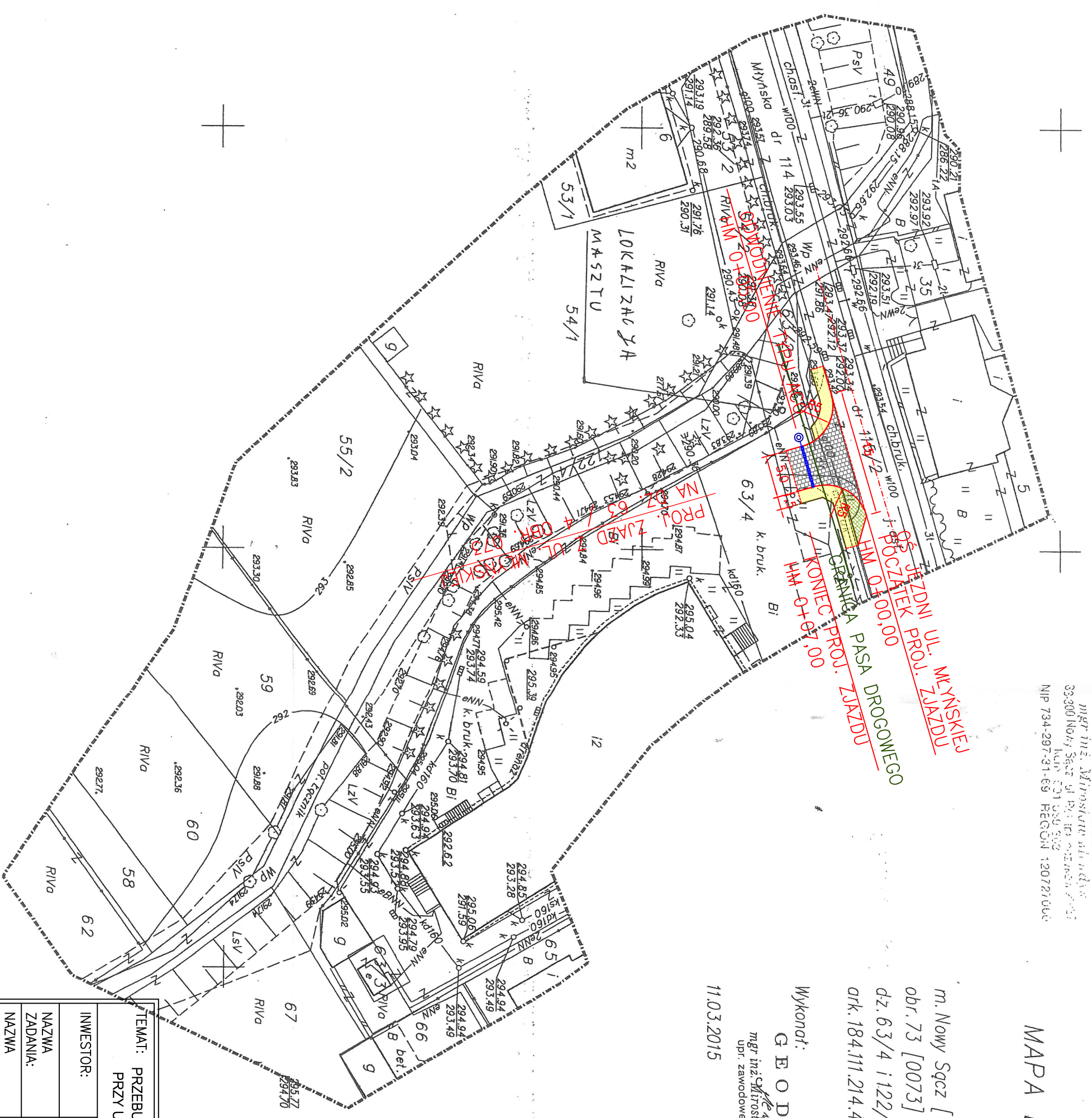
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

m. Nowy Sącz [126201.1]
 obr. 73 [0073] KERG 4129.113.2015
 dz. 63/4 i 122/4 UKI: wsp. 1965
 ark. 184.111.214.4 UKI. wys. Kronsztadt

Wykonał:
G E O D E T A
 mgr inż. Mirosław Adamczyk
 upr. zawodowe nr 206226
 11.03.2015

Poświadczam się, że niniejszy dokument został oparty
 w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
 których rezultaty zawierają operat techniczny
 wpisany do ewidencji materiałów i kartograficznego
 państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Starosta Nowosądecki
P1262.2015.491
 Identyfikator ewidencji materiałów zasobu - operat techniczny
 z upr. G. P. B. S. T. Y.
 2015-04-15
 mgr inż. Mirosław Adamczyk
 DZIAŁ GŁÓWNY
 Główny Wydział
 Geodezji Państwowej
 ul. Mazowiecka 1 poddł. osoby reprezentującej organ

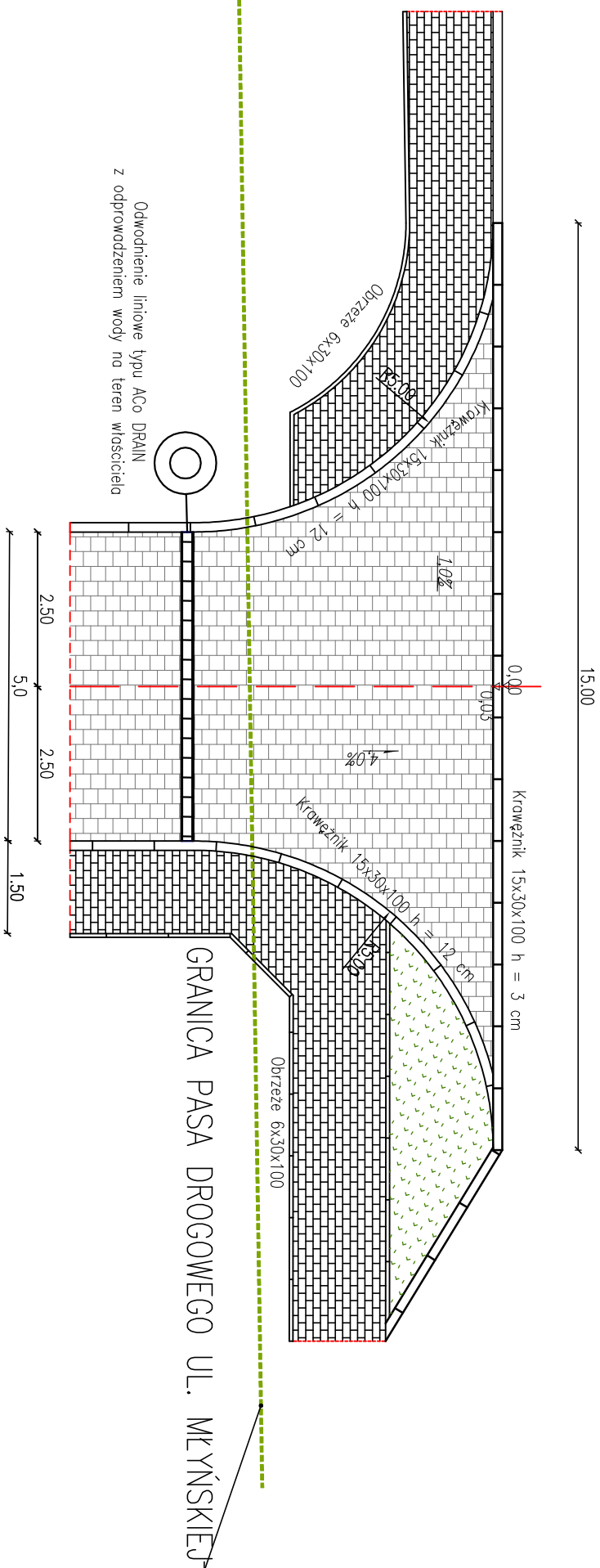


TEMAT: PRZEBUDOWA ZIAZDU PUBLICZNEGO DO DZ. 63/4 W OBR. 073 PRZY UL. MLYNSKIEJ W NOWYM SACZU			
INWESTOR:	Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społeczności Placówka Terenowa w Nowym Sączu ul. Mlyniska 8 33-300 Nowy Sącz	PROJEKTANT:	
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA ZIAZDU PUBLICZNEGO Z UL. MLYNSKIEJ NA DZIAŁKĘ NR 63/4 W OBR. 073		
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY		
SKALA:	DATA:	STADIUM:	NR RYSUNKU:
1:500	09.2019	PT	D_01
			ARKUSZ:
			1

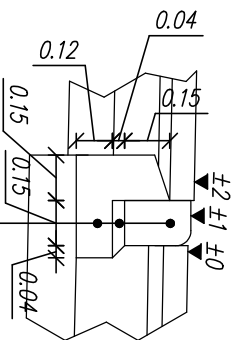
Rysunek 2 – Rozwiązanie zjazdu skala 1:100

ul. Młyńska
 <= ul. Długa ul. Kiłńskiego =>

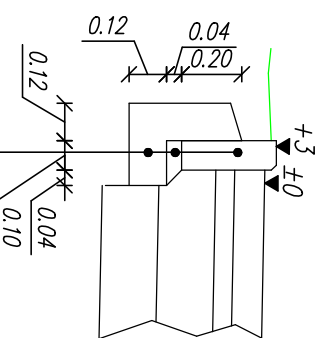
OŚ JEZDNI ULICY
 MŁYŃSKIEJ



**SZCZEGÓŁ
 KRAWĘZNIKA**
 skala 1:20



**SZCZEGÓŁ
 OBRZEŻA**
 skala 1:20



krawężnik betonowy 15x22x100 cm
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm $R_m=5.0$ MPa
 tawa betonowa C12/15 gr. 15 cm

obrzeże betonowe (chodnikowe) 6x25 cm
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm $R_m=5.0$ MPa
 tawa betonowa C12/15 gr. 10 cm

TEMAT: PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO DO DZ. 63 / 4 W OBR. 073
 PRZY UL. MŁYŃSKIEJ W NOWYM SĄCZU

INWESTOR: Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społeczności
 Placówka Terenowa w Nowym Sączu
 ul. Młyńska 8 33-300 Nowy Sącz

PROJEKTANT:

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
 Z UL. MŁYŃSKIEJ NA DZIAŁKĘ NR 63/4
 W OBR. 073

NAZWA RYSUNKU: ROZWIĄZANIE ZJAZDU

mgr inż Kamil Haraf

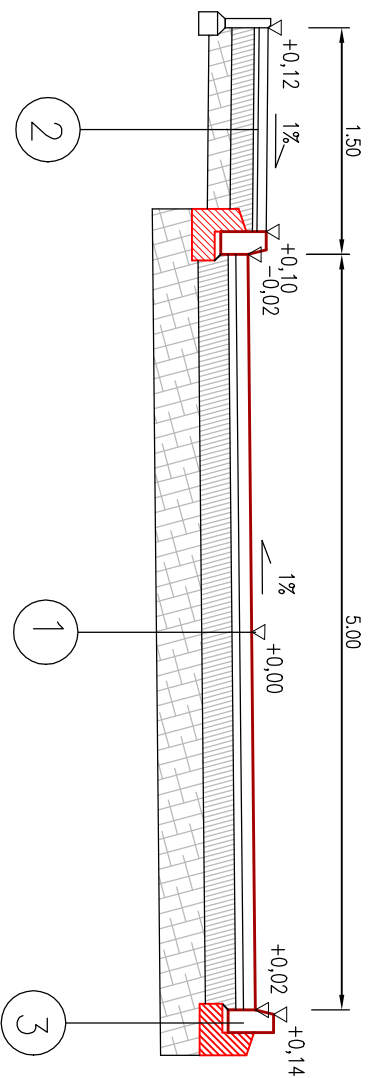
SKALA: DATA: STADIUM:

NR RYSUNKU: ARKUSZ:

1:100 09.2019 PT D_02 1

Rysunek 3 - Przekroje typowe, podłużne skala 1:50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY TYPOWY



3
kroweźnik beton. 15 x 30 wibropras.
podsyпка cem. - piasek. gr. 5 cm
Iawa z oporem z betonu B15

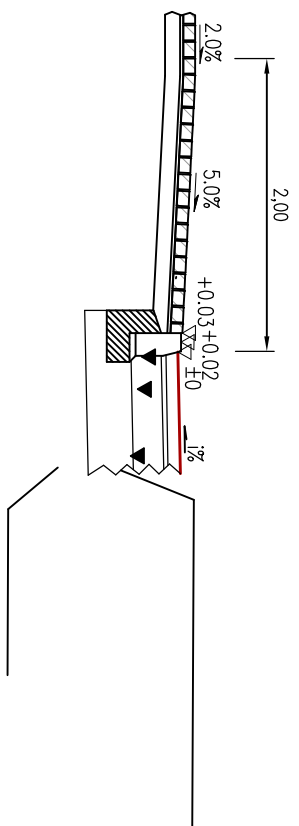
1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

$E_2 = \text{min } 140\text{MPa}$	8cm warstwa ścieralna – kostka betonowa koloru szarego
$E_2 = \text{min } 30\text{MPa}$	3cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
$E_2/E_1 < 2.2$	20 cm podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31.5 stabil. mech.
	30 cm podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stabil. mech.
	grunt rodzimy

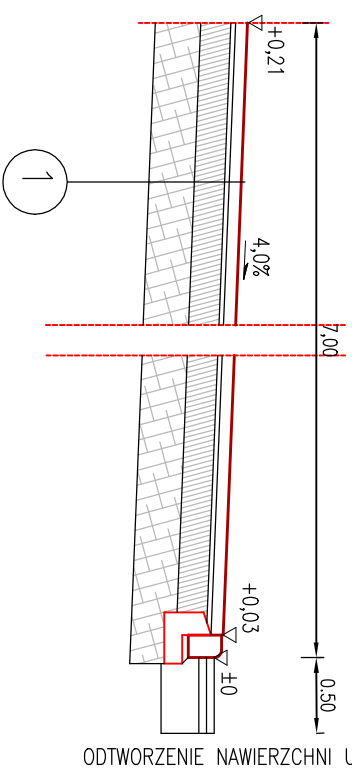
2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

	8cm warstwa ścieralna – kostka betonowa koloru szarego
	3cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	20 cm podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31.5 stabil. mech.
	30 cm podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stabil. mech.
	grunt rodzimy

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY RAMPY CHODNIKOWEJ PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY TYPOWY



ODTWORZENIE NAWIERZCHNI UL. MŁYŃSKIEJ

TEMAT: PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO DO DZ. 63 / 4 W OBR. 073 PRZY UL. MŁYŃSKIEJ W NOWYM SĄCZU

INWESTOR: Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecz. Placówka Terenowa w Nowym Sączu ul. Młyńska 8 33-300 Nowy Sącz

PROJEKTANT:

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z UL. MŁYŃSKIEJ NA DZIAŁKĘ NR 63/4 W OBR. 073

NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE, PODŁUŻNE

mgr inż Kamil Haraf

SKALA: DATA: STADIUM:

NR RYSUNKU: ARKUSZ:

1:50 09.2019 PT D_03 1