

ZAKŁAD REMONTOWO -BUDOWLANO-DROGOWY URSZULA KĘDZIERSKA
 ul. SARNIA 3, 87-800 WŁOCŁAWEK, NIP 888-122-50-38
 PRACOWNIA PROJEKTOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja : **MODERNIZACJA NAWIERZCHNI z
 UTWARDZENIEM STANOWISKA
 POSTOJOWEGO dla NIEPEŁNOSPRAWNYCH
 PRZED BUDYNKIEM PLACÓWKI TERENOWEJ
 KRUS WE WŁOCŁAWKU**

Działka Nr 24/5 i 24/7

Adres : **ul. BARSKA 6, 87-800 WŁOCŁAWEK**

Branża : **DROGOWA**
Kategoria obiektu budowlanego IV , XXV

Inwestor : **KASA ROLNICZEGO UBEZPIECZENIA
 SPOŁECZNEGO w BYDGOSZCZY**

Ja niżej podpisany projektant (sprawdzający) oświadczam , że: projekt budowlany : MODERNIZACJA NAWIERZCHNI ze STANOWISKIEM POSTOJOWYM dla NIEPEŁNOSPRAWNYCH PRZED BUDYNKIEM PLACÓWKI TERENOWEJ KRUS WE WŁOCŁAWKU został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .
 Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane / tekst jednolity Dz.U. z 2019 roku poz. 1186 z późniejszymi zmianami

<i>Projektant branży:</i> DROGI	mgr inż. Urszula Kędzierska upr. bud. Nr UAN-NB-8386-5/45/84 WK upr.drog.Nr ABU-IX-8386-5/31/90WK	<i>Podpis:</i>
---	---	----------------

19.08.2021

Zawartość opracowania:

Lp	Spis treści	Strona
I	Część opisowa z wykazem drzew do wycinki	1-6
II	Załączniki	
	Uprawnienia Projektanta	7
	Przynależność do Izby Inżynierów	8
III.	Część rysunkowa	
1	Projekt zagospodarowania terenu - Utwardzenia	9
2	Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:500	10
3	Przekrój a-a	11
4	Przekrój konstrukcyjny	12
5	Przekrój konstr. nawierzchni z płyt ażurowych – przekrój b-b	13

OPIS TECHNICZNY

MODERNIZACJA NAWIERZCHNI z UTWARDZENIEM STANOWISKA POSTOJOWEGO dla NIEPEŁNOSPRAWNYCH PRZED BUDYNKIEM PLACÓWKI TERENOWEJ KRUS WE WŁOCŁAWKU

Działka Nr 24/5 i 24/7

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500
- uzgodnienia i wizja lokalna

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projektem objęta jest modernizacja nawierzchni przed budynkiem Placówki Terenowej KRUS przy ul. Barskiej 6 we Włocławku. Modernizacja polega na korekcie geometrycznej utwardzeń placu w celu jego powiększenia oraz stworzenie uporządkowanego układu komunikacyjnego. Integralną częścią modernizacji jest wyznaczenie stanowiska dla osób niepełnosprawnych zlokalizowanego przy wejściu do budynku KRUS.

Projektuje się utwardzenie z kostki betonowej na działkach 24/5 i 24/7. Utwardzenia obejmują chodnik, opaskę przy frontowej stronie budynku KRUS oraz plac, plac.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren istniejących utwardzeń wykonany jest z kostki o różnych kształtach. Chodnik przy furcie jest fragmentarycznie odkształcony. Przy nim, wzdłuż budynku znajduje się urządzona zieleń- krzewy (do przesadzenia) i drzewa (przeznaczone do wycinki).

Odwodnienie odbywa się poprzez istniejący wpust włączony do kanalizacji deszczowej na terenie działki.

Działka uzbrojona jest w sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wodociągowej, teletechnicznej.

Zjazd z ul. Barskiej posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Od strony ulicy teren jest wygrodzony.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się:

- przesadzenie krzewów i wycinkę drzew (zaznaczone na planie) wraz z wywozem dłużyc, korzeni i gałęzi
- rozbiórkę chodników
- rozbiórkę krawężników, obrzeży i utwardzeń z kostki wraz z wywozem elementów porozbiórkowych poza teren
- usunięcie ziemi urodzajnej na istniejących pasach zieleni

- korytowanie pod potrzeby warstw konstrukcyjnych i wywóz urobku poza teren budowy
- wykonanie chodników i opaski z kostki
- wykonanie utwardzeń z kostki wraz z podbudową dla potrzeb użytkowników jezdnych

Inwestycja obejmuje wykonanie utwardzeń w postaci :

- stanowiska postojowe o wym. 2,5*5,0m w ilości 11 szt. i o wym. 3,6*5,0 w ilości 1 szt. (dla osób niepełnosprawnych) z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm w ilości 146,8m². Kostka na pow. 88,3m² ułożona jest na nowej podbudowie, pozostała powierzchnia z wykorzystaniem starej betonowej podbudowy. W obrębie krawężnika wtopionego wyznaczającego linię zatok należy odtworzyć na drodze nawierzchnię kostką z odzysku na pow. 33,6m²
- chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej w kolorze żółtym w tym :
chodniki przed budynkiem szer. 1,4m z placykiem przed wejściem i opaska przy frontowej ścianie budynku szer. 0,4m o łącznej powierzchni pow. 72,0m²
- trawniki – 33,0 m²
- oznakowanie stanowiska dla niepełnosprawnych

5. NAWIERZCHNIA

A. Dla miejsc postojowych

- kostka betonowa w kolorze szarym grub. 8 cm z podziałem stanowisk z kostki czerwonej z pasami dzielącymi stanowiska z kostki czerwonej
- podsypka cem.-piaskowa grub. 4 cm
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 12 cm z wykorzystaniem istniejącej,
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe $I_s > 0,98$

Nawierzchnie przy chodniku ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawionym na podsypce cem.- piaskowej grub. 4 cm i na ławie z oporem o $F=0,06$ m² z betonu C12/15. Od strony drogi krawężnikiem 12*22cm na ławie o $F=0,02$ m².

C. Chodniki i opaska

Konstrukcja chodników

- kostka betonowa w kolorze żółtym grub. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub.4cm
- warstwa odsączająca grub. 10cm, dla opaski grub. 6cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe $I_s > 0,97$

Chodnik ograniczyć obrzeżem 8x30 cm ustawionym na podsypce cem.-piaskowej i ławie z oporem z betonu C8/10

Opaskę ograniczyć obrzeżem trawnikowym 6*20cm na ławie bet. o F=0,02m²

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do usunięcia ziemi urodzajnej grub. 15cm i do przegłębienia korytowania na grubość 20 cm oraz profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Ze względu na istniejące ukształtowanie terenu roboty ziemne wykonywać w części ręcznie.

7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Materiały rozbiórkowe wywieźć w miejsce przeznaczone do składowania odpadów. Wyszczególnienie pozycji rozbiórkowych w przedmiarze.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie poprzez wpust włączony do kanalizacji deszczowej .

9. ORGANIZACJA RUCHU

Dla wewnętrznej komunikacji zaprojektowano oznakowanie pionowe stanowiska dla niepełnosprawnych typu M D-18a z tabliczką T-29. Miejsce postojowe o wymiarach 3,6*5,0m pomalować farbą niebieską wyprodukowaną na bazie żywic akrylowych zmodyfikowanych .Farba zastępuje starsze farby na bazie żywic chlorokauczukowych. Na wymalowanym stanowisku narysować linie P-20 i P18 oraz symbol P-24

10. ZIELEŃ

Projektuje się trawniki z humusowaniem na grub. 10cm i wysiewem trawy oraz wycinkę następujących gatunków drzew

1. Wierzba fi 30cm, widniejący obłam pnia, wycięty konar, na wys. 1.3m dwie gałęzie o przekrojach fi 10, fi 12cm. Naruszona stateczność drzewa
2. Tuje fi 15 i fi 14 kolidują z utwardzeniami (przeniesienie zgodnie z planem).

Doły po karczowaniu należy uzupełnić gruntem i zagęścić. Korzenie po wycince drzew , których nie można w całości usunąć , należy sfrezować.

Nasadzenia wykonać zgodnie z planem (2 tuje)

Na wycinkę uzyskać zgodę Urzędu Miasta

11. KOLIZJE

Projektowane utwardzenie nawierzchni drogowej nie koliduje z istniejącym

uzbrojeniem. Dokonać regulacji wysokościowej urządzeń podziemnych

12. WYTYCZNE REALIZACJI

- elementy drogowe wytyczyć przez uprawnionego geodetę
- strefę robót wygradzić i oznakować
- w trakcie robót przestrzegać przepisy BHP
- mieszkańcom zapewnić bezpieczną komunikację pieszą

13. INFORMACJA BiOZ

Budowa obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Prace nie będą prowadzone na wysokości ani w głębokich wykopach.

14. WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie objekty.

15. WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA TERENY GÓRNICZE

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

Opracowała Urszula Kędzierska

(nazwa i adres terenowego organu administracji państwowej)

NABU-IX-8386-5/31/90 Wk

D E C Y Z J A

Na podstawie § 4, 5, 6, 7, 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, z 1975, stwierdza się, że Obywatel URSZULA KEDZIELSKA

inżynier budownictwa, (wymienić imię i nazwisko) (wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 30.11.1956r. w Aleksandrowie Kuj. posiada przygotowanie zawodowe w zakresie inżynierii drogowej, samodzielną funkcję kierownika budowy i robót w specjalności dróg startowych i lotniskowych (określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowych), Obywatel URSZULA KEDZIELSKA (imię i nazwisko)

jest upoważniony do*):

Zakres upoważnień na odroczenie

Otrzymuje: pieczęć urzędowa

- 1. Pani Urszula Kedzierska ul. Piowiecka 5/37 87-800-Urociełek (podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służbowego)
- 2. IX a/a

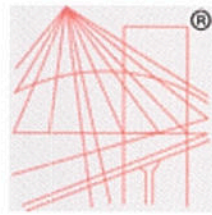
*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techniczno-budowlanej z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 13 ust. 1 rozporządzenia.

ZGT O/WI. 15-00 4226 84 1000 A5

Jest upoważniona do :

1. sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenia, nia i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

mgr inż. URSZULA KEDZIELSKA
upraw. do kier. rob. konstr. b
Nr UAN-NB-8386-5/45/84 Wk
upraw. do projektow. i kier. rob. drog.
Nr ABU-IX-8386-5/31/90 Wk



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

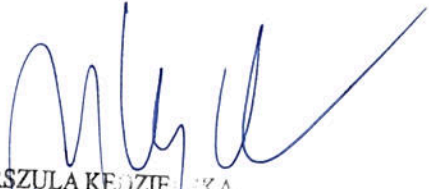
KUP-ADI-481-BFV *

Pani URSZULA KĘDZIERSKA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1001/01
adres zamieszkania ul. SARNIA 3, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

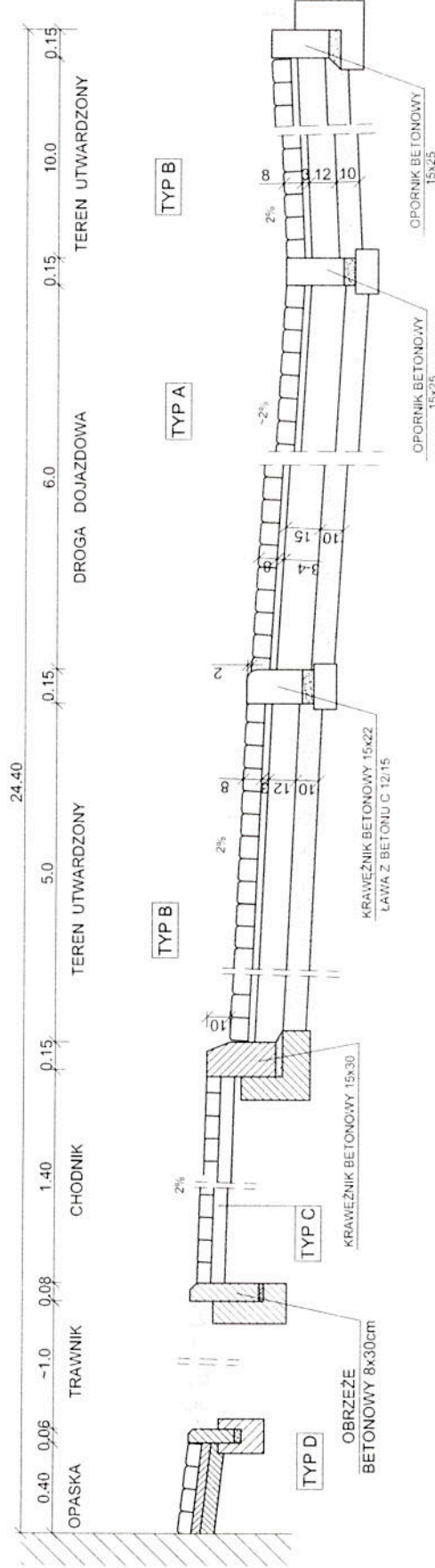
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



mgr inż. URSZULA KĘDZIERSKA
upraw. do kier. rob. konst.
Nr UAN-NB-8386-5/45/84
upraw. do projektow. i kier. rob. drog.
Nr ABU-IX-8386-5/31/90 Wk

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PRZEKRÓJ A - A SKALA 1:20



inwestycja:	MODERNIZACJA NAWIERZCHNI Z UTWARDZENIEM STANOWISKA POSTOJOWEGO DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH PRZED BUDYNKIEM PLACÓWKI TERENOWEJ KRUS WE WŁOCŁAWKU
inwestor:	KASA ROLNICZEGO UBEZPIECZENIA SPOŁECZNEGO ODDZIAŁ REGIONALNY W BYDGOSZCZY
Nazwa rys:	PRZEKROJ a - a
Projektant Branży Drogowej	mgr inż. URSZULA KĘDZIERSKA ul. do Mierzb. 4, krosz.-bud. Nr. 14-100-100-400000 ul. do Mierzb. 4, krosz.-bud. Nr. 14-100-100-400000 Nr. ABU-X-8396-5/31.9000k
Data:	Skala: 1:20 Nr. rys. 3

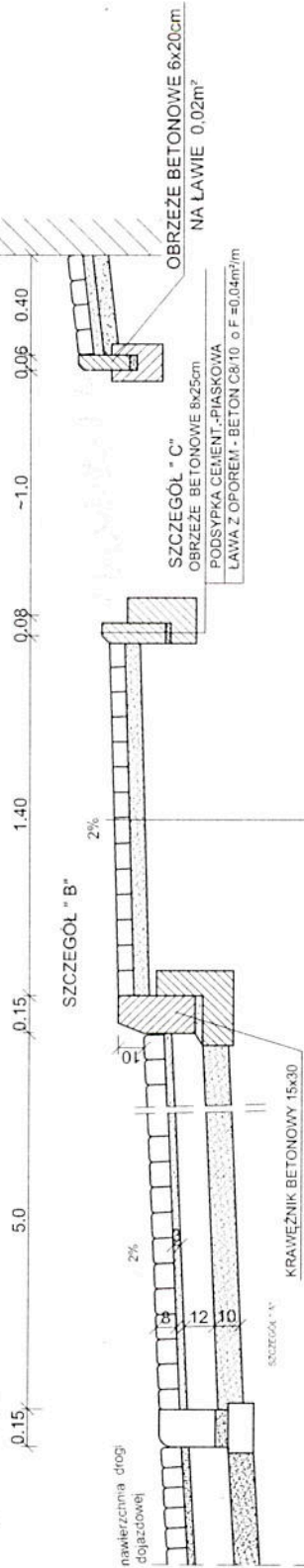
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:20

TYP B

KOSTKA BETONOWA W KOLORZE SZARYM grub. 8cm
 PODSYPKA CEMENT.-PIASKOWA grub. 3cm
 POBUDOWA Z BETONU C 10/12 - grub. 12cm
 WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU grub. 10 cm
 SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE
 O WSKAŹNIKU ZAGĘSZCZ. $I_s > 0.98$

TYP D

KOSTKA BETONOWA KOLOR ŻÓŁTY grub. 6cm
 PODSYPKA CEMENT.-PIASKOWA - grub. 4cm
 WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU grub. 6 cm
 SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE
 O WSKAŹNIKU ZAGĘSZCZ. $I_s > 0.97$



TYP A

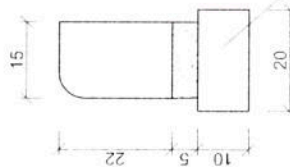
KOSTKA BETONOWA KOLOR GRAFITOWY grub. 8cm
 PODSYPKA CEMENT.-PIASKOWA grub. 3 - 4 cm
 POBUDOWA Z BETONU C 12/15 - grub. 15cm
 Z FRAGMENTAMI ISTNIEJĄCEJ POBUDOWY
 WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU grub. 10 cm
 SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE
 O WSKAŹNIKU ZAGĘSZCZ. $I_s > 0.99$

TYP C

KOSTKA BETONOWA KOLOR ŻÓŁTY grub. 6cm
 PODSYPKA CEMENT.-PIASKOWA grub. 4 cm
 WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU grub. 10 cm
 SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE
 O WSKAŹNIKU ZAGĘSZCZ. $I_s > 0.97$

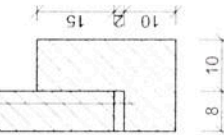
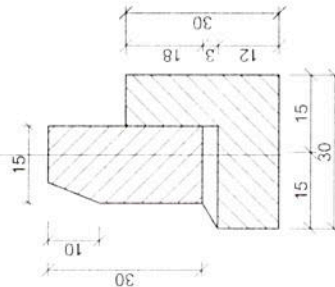
SZCZEGÓŁ "A"
 SKALA 1:10

KRAWEŹNIK 15 x 22
 LAWA ZWYKŁA - BETON C8/10 o F = 0.0m²



SZCZEGÓŁ "B"
 SKALA 1:10

KRAWEŹNIK BETONOWY ULICZNY 15x30
 PODSYPKA CEMENTO-WOPIASKOWA
 1:4 GRUBOŚCI 5cm
 LAWA Z OPOREM O F=0.06m
 Z BETONU C 12/15



OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm
 PODSYPKA CEMENT.-PIASKOWA
 LAWA Z OPOREM - BETON C8/10 o F = 0.04m²

SZCZEGÓŁ "C"
 SKALA 1:10

Inwestycja:	MODERNIZACJA NAWIERZCHNI Z UTWARDZENIEM STANOWISKA POSTOJOWEGO DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH PRZED BUDYNKIEM PLACÓWKI TERENOWEJ KRUSWE WŁOCŁAWKU
Inwestor:	KASA ROLNICZEGO UBEZPIECZENIA SPOŁECZNEGO ODDZIAŁ REGIONALNY W BYDGOSZCZY
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Projektant	mgr inż. URSZULA KEDZIERSKA
Brzozy	upr. do kier. rob. konstr. bud.
Drogowej	Nr. UAN-NB-8396-54/88AW upr. do proj. i kier. rob. drogowych Nr. ABU-X-8386-531/90AW
Data:	Skala: 1:20; 1:10 Nr. rys. 4

