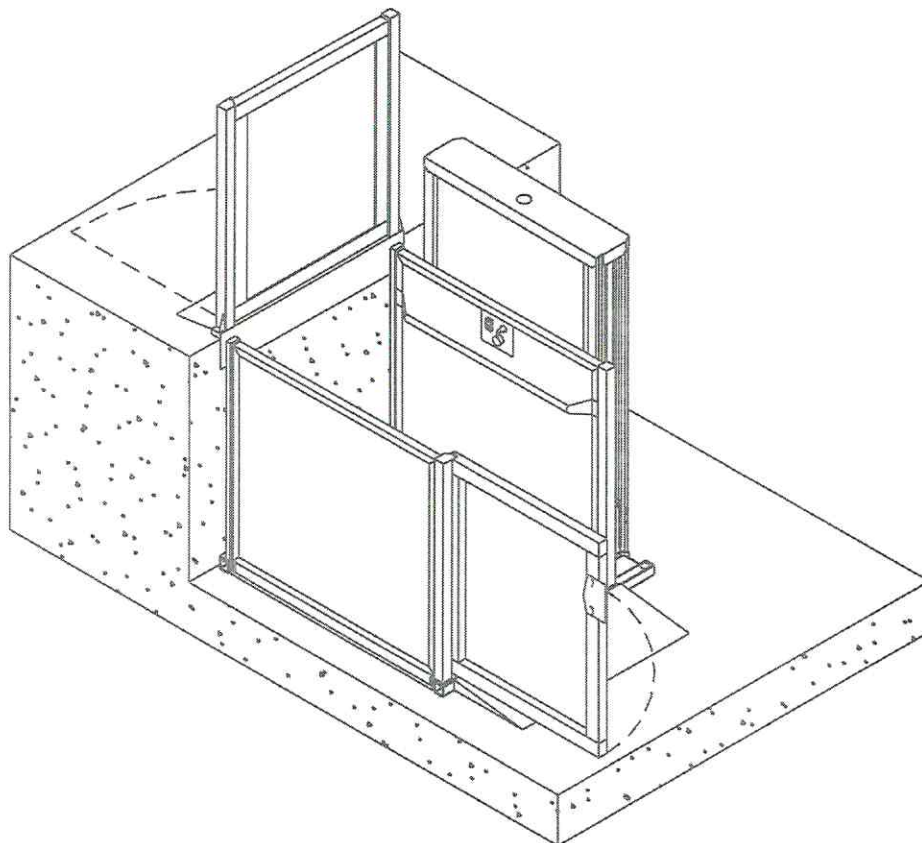




PODNOŚNIK OPAL



Oryginalna instrukcja obsługi

inż. Jarosław Sieszczyński

Uprawnienia branżowe do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
Nr. WKS/0049/DWOK/15

Podnośnik OPAL

DOKUMENTACJA
INSTRUKCYJNA

Podnośnik OPAL

POWYKONANA
PRACOWNIA

Serdecznie gratulujemy Państwu zakupu podnośnika pionowego OPAL. Niniejsza instrukcja opisuje właściwości podnośnika OPAL, jego poprawną obsługę, przeprowadzanie prostych kontroli bezpieczeństwa i obsługę konserwacji. Proszę zapoznać się z tą instrukcją przed rozpoczęciem obsługi urządzenia.

Jeśli mają Państwo pytania lub życzenia, dotyczące dostarczonego urządzenia zawsze należy podawać jego numer fabryczny, dlatego prosimy o wpisanie numeru fabrycznego do tego podręcznika. Należy także zapisać datę, kiedy OPAL został zamontowany i przekazany do użytkowania. Jest to ważne dla referencji gwarancyjnych.

Państwa OPAL został stworzony, aby przez lata niezawodnie wspierać Państwa. Wymaga on jednak konserwacji i nadzoru. Państwa bezpośredni opiekun Garaventy lub autoryzowany przedstawiciel jest najlepiej poinformowany o wymogach konserwacji i serwisu. Proszę mieć zanotowane dane Państwa partnera kontaktowego Garaventy.

Zawsze mogą Państwo przekazać pytania lub uzyskać dodatkowe informacje, u lokalnego przedstawiciela Garaventy albo w Centrum Obsługi Klienta Garaventa:

Polska : Garaventa Lift Polska sp. z o.o.
50-514 Wrocław, ul. Międzyleska 4
+48 71 333 64 94
www.garaventalift.pl

Szwajcaria : www.garaventalift.com

Numer fabryczny: _____

(pieczęć zakładu montującego)

inż. Jarosław Szeszkoła
Uprawnienia branżowe do kierowanie
robotami w tym bez ograniczeń
nr sw. WRP 0049, GWOK/15
15102 rev. Pl
instrukcja oryginalna

Podnośnik OPAL

DOKUMENTACJA
ROZWIĄZANIOWA

SPIS TREŚCI

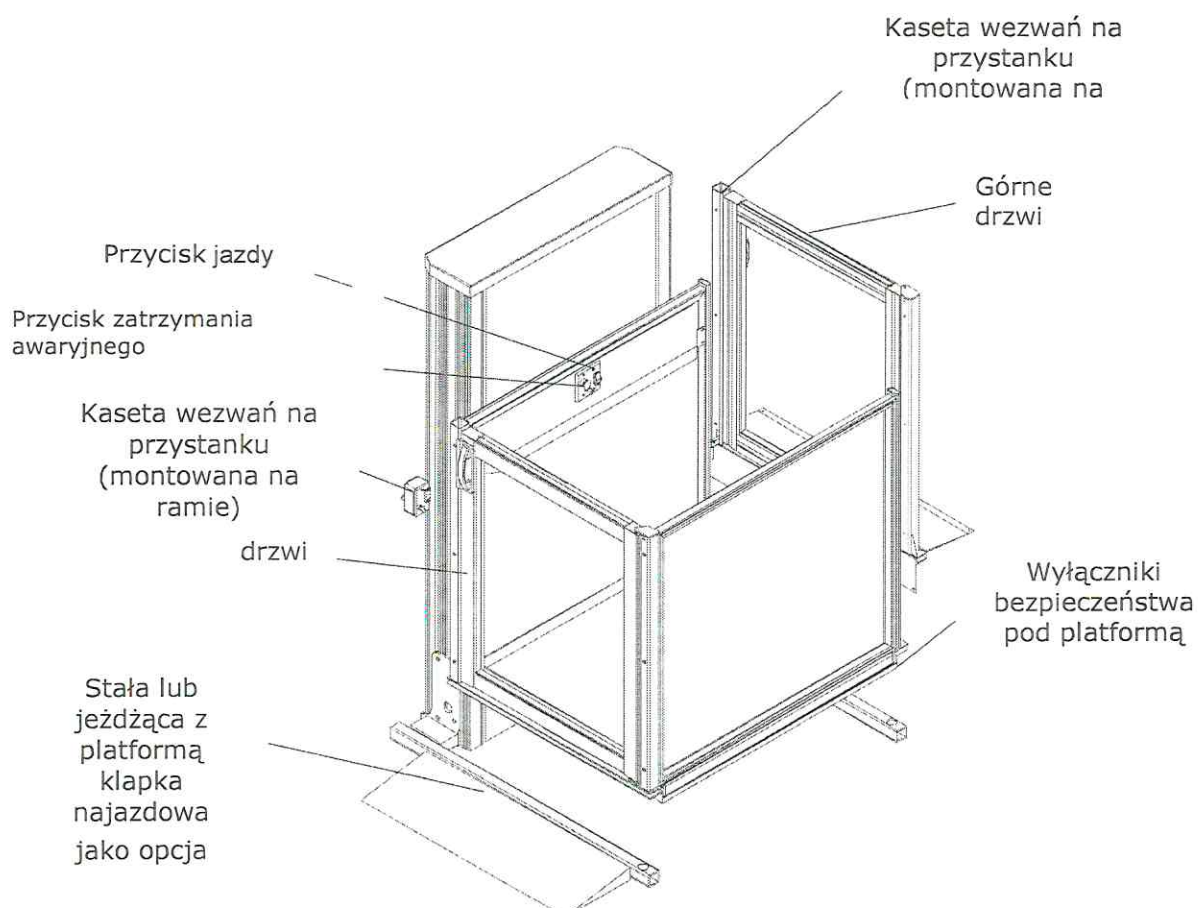
Komponenty OPAL	1
Obsługa.....	2
Przyciski jazdy	4
Awaryjne opuszczanie	5
Konserwacja	7
Układ przeciążenia	9
Kontrola zużycia nakrętki.....	12
Dane Techniczne	13
Gwarancja	14

Podnośnik OPAL

KOMPONENTY PODNOŚNIKA OPAL

Należy zapoznać się z układem i funkcjami wszystkich komponentów zanim zaczniesz się po raz pierwszy eksploatować podnośnik OPAL.

W Europie urządzenie jest dostępne do wysokości podnoszenia 3,00 m.



Podnośnik OPAL

DOCUMENTACJA
POWYKONAWCZA

ZASILANIE NAPĘDU

Napęd śrubowy, zasilany napięciem jednofazowym 230 VAC .

KOMPONENTY OPAL

Kasety wezwań

Kasety wezwań znajdują się na każdym przystanku. Są one wyposażone w przyciski jazdy (przycisk góra i dół) i opcjonalnie w wyłącznik kluczykowy. Przyciski jazdy są łatwe w obsłudze i przyciskane w sposób ciągły poruszają platformę w żądanym kierunku. Wyłącznik kluczykowy służy do zapewnienia, aby z urządzenia nie korzystały osoby nieupoważnione (opcja).

Przyciski jazdy na platformie

Przycisk jazdy (przyciskany w sposób ciągły) znajduje się na ścianie bocznej platformy. Poprzez naciskanie na górną względnie dolną część przycisku platforma rozpoczyna ruch w wybranym kierunku. Platforma zatrzyma się automatycznie, kiedy dojedzie na przystanek.

Zatrzymanie awaryjne / alarm na platformie

Przycisk zatrzymania awaryjnego i alarmu znajduje się także na bocznej ścianie platformy i może być użyty w każdym momencie, aby zatrzymać platformę. Przy aktywacji przycisku rozbrzmiewa sygnał alarmowy.

Automatyczna rampa najazdowa (opcja)

Jeżdżąca z platformą rampa najazdowa jest składana, kiedy platforma nie stoi na dolnym przystanku. Kiedy platforma najeżdża na dolny przystanek , rampa opuszcza się automatycznie i składa się z powrotem, kiedy opuszcza przystanek. Automatyczna rampa najazdowa znajduje zastosowanie jedynie na dolnym przystanku.

Wyłączniki bezpieczeństwa pod platformą

Pod platformą znajduje się pięć czułych wyłączników które zatrzymują automatycznie platformę w przypadku jeśli podczas zjeżdżania napotkana zostanie przeszkoda. Wyłączniki bezpieczeństwa pod platformą nie wyłączają jazdy platformy w górę, aby oddalić się od przeszkody.

inż. Jarosław Stęszchula
Przebieg szkolenia budowlanego do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
Nr. 123456789049/OWOK/15

Dolne i górne drzwi platformy

Platformą można jechać tylko wtedy drzwi przystankowe są całkiem zamknięte.

System blokady drzwi – elektryczny lub elektromechaniczny, zamek z rygłem i wyłącznikiem oraz magnetyczny z kontaktem drzwiowy - gwarantuje, że platformą można jechać dopiero, kiedy drzwi zostaną całkiem zamknięte. W momencie jak tylko platforma opuści przystanek, odpowiednie drzwi zostaną automatycznie zabezpieczone przed ich otwarciem.

Jakakolwiek awaria sytemu blokady drzwi, uniemożliwi jazdę platformą.

UWAGA:



Przy zastosowaniu w drzwiach górnych sytemu blokady drzwi z zamkiem elektromechanicznym (zwalnianie mechanicznej blokady drzwi odbywa się za pomocą krzywek) przy sprawdzaniu działania wyłącznika krańcowego w kierunku góra należy zdemontować krzywkę zamka rygla na drzwiach.



inż. Jarosław Sieszczyła
Uprawnienie uprawniające do kierowania
robotami obsługiwany bez ograniczeń
Nr sw. WK7/0043/0WOK/15

Podnośnik OPAL

WYKONAWCZA

OBSŁUGA

Należy zawsze przestrzegać następujących wskazówek :



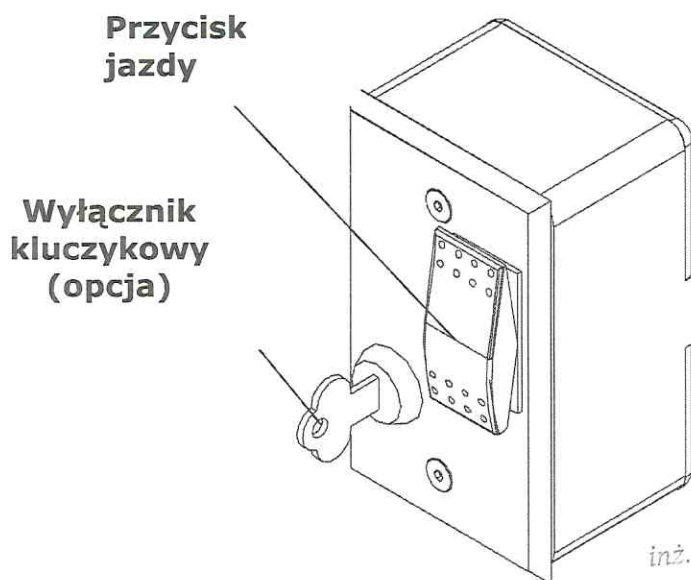
- maksymalny udźwig 340 kg nie może być nigdy przekroczony.
- sensory wyłącznika / sterowania nie mogą być w żadnym wypadku mostkowane.
- urządzenie nie może być ani razu użyte do transportu towarów.
- urządzenie nie może być absolutnie użytkowane, jeśli jest uszkodzone.
- pasażerowie powinni znajdować się na środku platformy podczas jazdy.
- hamulce wózków inwalidzkich muszą być zawsze zaciągnięte podczas jazdy.
- ręce i nogi trzeba trzymać zawsze wewnątrz platformy.

Lekceważenie powyższych wskazówek może prowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa i unieważnia gwarancję.

PRZYCISKI JAZDY NA KASETACH WEZWAŃ

Do „przywołania” lub „odesłania” platformy :

1. Jeśli Państwa urządzenie jest wyposażone w opcjonalny wyłącznik kluczykowy, należy włożyć kluczyk do wyłącznika i przekręcić go do pozycji włączony (w prawo)
2. Następnie proszę w sposób ciągły naciskać przycisk jazdy w żądanym kierunku góra lub dół aż platforma zatrzyma się na przystanku. Zwolnienie przycisku jazdy powoduje natychmiastowe zatrzymanie się platformy.

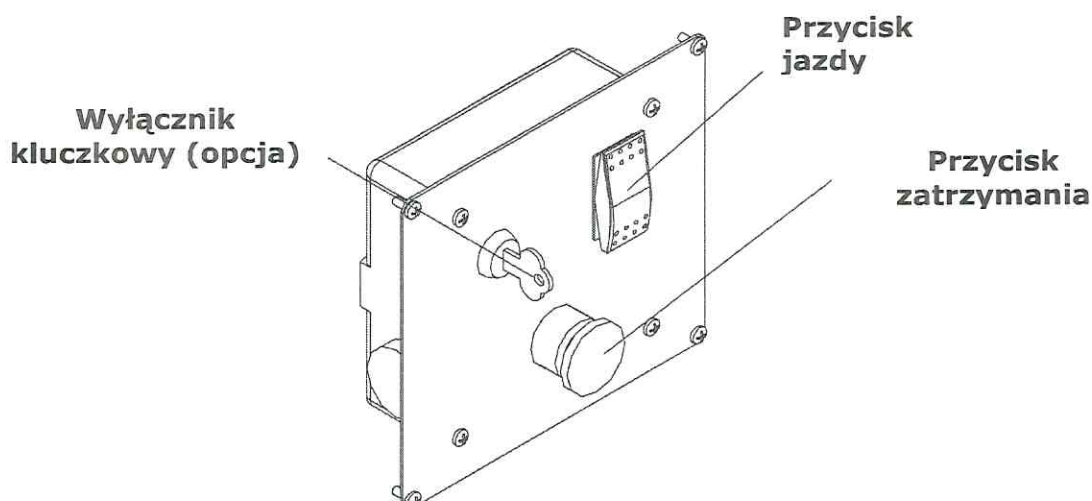


inż. Jarosław Staszko
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
Nr ew. WKP/0049/OWOK/15

PRZYCISKI JAZDY NA PLATFORMIE

1. Upewnić się przy wsiadaniu, że drzwi z tyłu są całkiem zamknięte
2. Włożyć kluczyk do pulpitu na platformie (opcja) i przekręcić go do pozycji włączony w prawo. Następnie proszę w sposób ciągły naciskać przycisk jazdy w żądanym kierunku góra lub dół aż platforma zatrzyma się na przystanku. Zwolnienie przycisku jazdy powoduje natychmiastowe zatrzymanie się platformy.

Ostrzeżenie : hamulce wózków inwalidzkich muszą być zaciągnięte podczas jazdy. Ręce, nogi i wózek inwalidzki należy trzymać wewnątrz platformy.



Stop awaryjny / włącznik alarmu

Przycisk stopu awaryjnego lub alarmu może być wciśnięty w każdym momencie, w celu zatrzymania platformy. Wciśnięty STOP awaryjny deaktywuje wszystkie wyłączniki. Należy wycisnąć STOP awaryjny, aby przywrócić normalny tryb pracy urządzenia.

TRYB AWARYJNY JAZDA RĘCZNA

Przy zaniku prądu platforma może być opuszczona ręcznie. Do ręcznego opuszczania platformy należy postępować według zasad dopasowanych do rodzaju systemu Państwa napędu.



OSTRZEŻENIE : w trybie ręcznym wyłączniki bezpieczeństwa pod platformą i wyłączniki ograniczające nie są aktywne.

Podnośnik OPAL

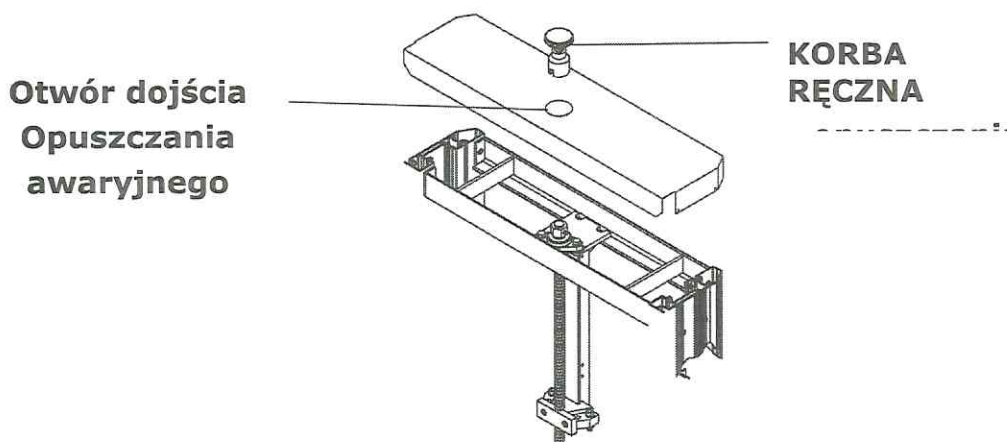
INSTRUKCJA
MONTAŻOWA

TRYB AWARYJNY – RĘCZNA JAZDA AWARYJNA

Przy zaniku napięcia platforma może być opuszczona lub podniesiona przy pomocy korby ręcznej.

Należy postępować według następujących zasad:

1. wyłączyć zasilanie w sieci lub na wyłączniku głównym
2. wyłączyć wszystkie wyłączniki kluczykowe (jeśli istnieją, potem wyciągnąć). Jest to bardzo ważne, gdyby dopływ prądu został nagle przywrócony.
3. Otworzyć dojdzie w obudowie napędu urządzenia.
Wskazówka: korek jest uszczelniony silikonem, aby otwór był wodoszczelny.
4. Wsunąć korbę ręczną przez otwór i mocno dokręcić na trzpieniu gwintu, który wystaje z bębna hamulcowego
5. Kręcić korbą ręczną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby podnieść platformę, względnie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby platformę opuścić.



TRYB AWARYJNY - JAZDA Z AKUMULATORA

Przy zaniku prądu platforma może być opuszczona automatycznie korzystając z dodatkowego systemu jazdy awaryjnej podłączonego do akumulatora.

inż. Jarosław Sieszczyński
Uprawnienia budożycze do kierowanie
robotami budowlanymi bez ograniczeń
Nr sw. WK7/0049/OWOK/15

KONSERWACJA

Regularna konserwacja jest niezbędna, aby utrzymać Państwa podnośnik OPAL w stanie nadającym się do bezpiecznej eksploatacji.

Proszę pamiętać, że jako właściciele urządzenia są Państwo odpowiedzialni za planowanie i regularne przeprowadzanie konserwacji .

Zalecamy, aby zawrzeć od razu umowę na przeprowadzanie konserwacji i napraw z autoryzowanym przedstawicielem Garaventa, aby zapewnić fachową opiekę dla Państwa urządzenia. Aby Państwa urządzenie pozostawało w stanie zdatnym do użytku, powinno się przeprowadzać niżej podane kontrole i/lub konserwacje regularnie według zaleceń Państwa przedstawiciela Garaventa. W zależności od częstotliwości użytkowania odstęp między kolejnymi konserwacjami wynosi 3 – 6 miesięcy, **jeżeli przepisy kraju w którym zainstalowano urządzenie tego nie określają**. Mogą być konieczne dalsze kontrole w zależności od użytkowania urządzenia. W obszarach gdzie urządzenie jest często używane, np. w obiektach użyteczności publicznej albo przy instalacjach zewnętrznych konserwację należy przeprowadzać nie rzadziej niż co 30 dni.

Zakres prac konserwacyjnych :

- sprawdzić stan połączeń śrubowych,
- sprawdzić mocowanie masztu z napędem
- jeżeli urządzenie zostało wyposażone w automatyczną rampę najazdową sprawdzić jej funkcjonowanie
- smarować dźwignie i przeguby automatycznej rampy najazdowej olejem
- sprawdzić zawiasy drzwiowe i ustawić prędkość zamykania drzwi.
- sprawdzić poprawność zamocowania i stan kabla zwisowego i przewodów
- wyczyścić śrubę napędu i sprawdzić poziom oleju w zbiorniku
- oczyścić szyny prowadzące podnośnika
- sprawdzić naciąg paska napędowego
- sprawdzić stan nakrętki bezpieczeństwa i nakrętki roboczej
- sprawdzić prawidłowe działanie zamka drzwi (rygla)
- sprawdzić działanie magnetycznych kontaktów drzwi
- sprawdzić działanie kontaktów pod podłogą platformy (5 szt.)
- sprawdzić prawidłowość zatrzymywania platformy na przystankach

Podnośnik OPAL

WYKONAWCZA

- sprawdzić działanie wyłącznika krańcowego
- sprawdzić działanie wyłącznika awaryjnego zatrzymania STOP na platformie i działanie sygnału alarmowego
- sprawdzić prawidłowość działania przycisków sterowych i blokadę jazdy kluczykiem jeżeli urządzenie jest w nią wyposażone
- sprawdzić czy na urządzeniu są wszystkie instrukcje i opisy
- co 12 miesięcy wykonać pomiary elektryczne

WYKONANIE

Państwa OPAL jest malowany proszkowo. Do pielęgnacji powierzchni zaleca się okolicznościowe mycie ciepłą wodą i łagodnym środkiem czyszczącym, jak również woskowanie woskiem samochodowym. Małe zadrapania mogą być uzupełniane sztyftem (kredką).

POSZUKIWANIE ZAKŁÓCEŃ I ICH USUWANIE

Zanim wezwie się serwis ...

Krótkie zaglądnięcie do rozdziału „obsługa” niniejszego podręcznika może spowodować, że nie trzeba będzie zbędnie wzywać serwisu. Zanim skontaktują się Państwo z serwisem Garaventa należy sprawdzić następujące rzeczy...

Jeśli urządzenie nie działa :

- sprawdzić, czy nie spalił się bezpiecznik na zasilaniu albo czy któryś wyłącznik nie jest rozłączony
- sprawdzić wyłącznik sieciowy
- sprawdzić, czy drzwi są prawidłowo zamknięte
- sprawdzić, czy nie jest wciśnięty STOP awaryjny
- sprawdzić, czy kluczyk jest w pozycji **włączony** (występuje w opcji)
- jeśli platforma zatrzymała się na drodze w dół, wjechać platformą na górę i sprawdzić, czy na drodze nie ma żadnej przeszkody

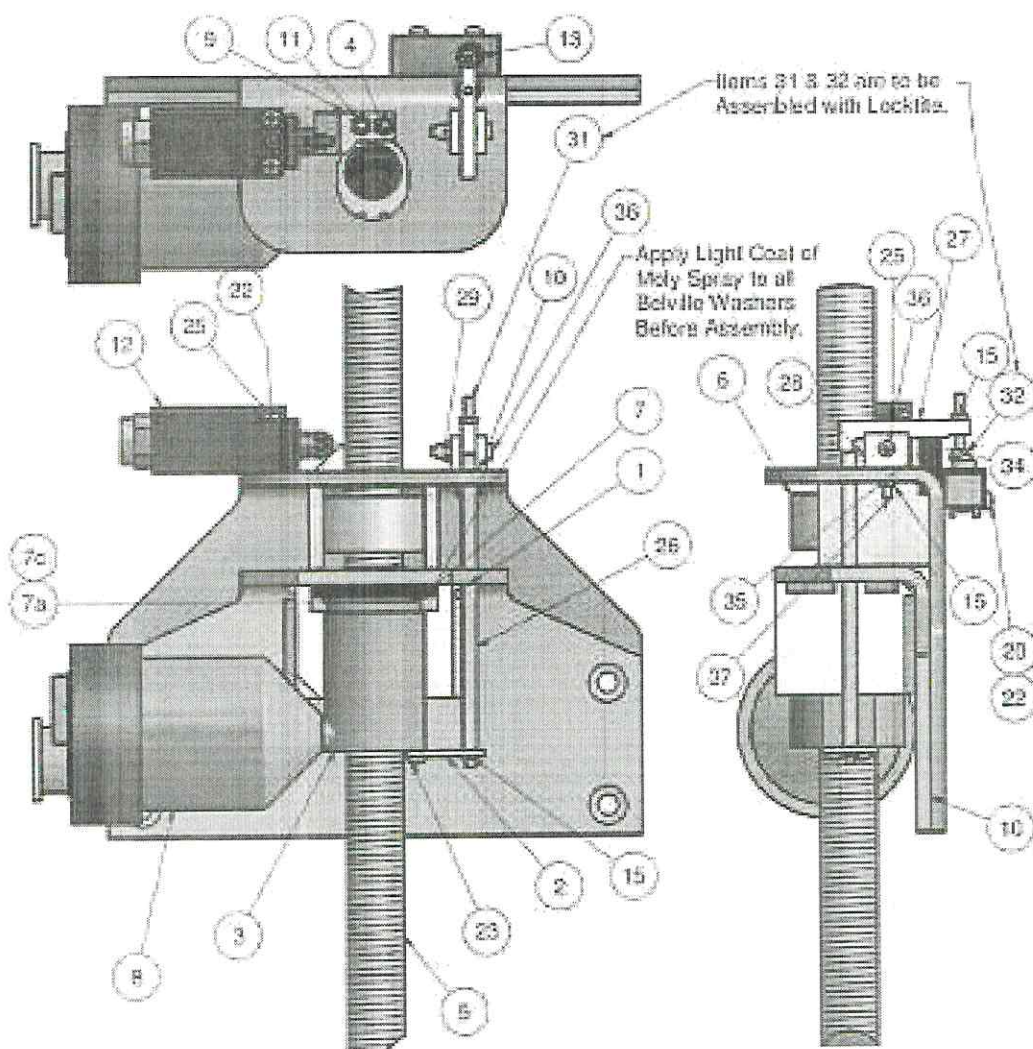
Jeśli urządzenie nie działa także po wyżej wymienionych kontrolach, skontaktować się z konserwatorem urządzenia i poprosić o natychmiastową pomoc. Jeśli urządzenie musi zostać poddane naprawie, używać tylko oryginalnych części, aby sprawność i jakość Państwa urządzenia nie została naruszona.

Podnośnik OPAL

DOKUMENTACJA
POWYKONANIE

Układ przeciążenia (OPCJA)

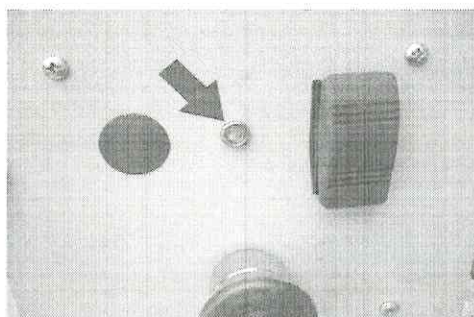
Układ przeciążenia wykorzystuje zespół podkładek sprężystych, które są monitorowane przez mikro wyłącznik. W przypadku, gdy obciążenie platformy ustawione na środku platformy przekroczy znamionową nośność o 75 kg, podkładki sprężyste odkształcą się i aktywują mikro wyłącznik poprzez ramię dźwigni.



Rys. 1 Mechaniczne elementy układu przeciążenia

Platformy opuszczają fabrykę z wyregulowanym układem przeciążenia. Najczęściej nie jest wymagana regulacja tego układu. Jednak w przypadku, gdy zachodzi potrzeba zademonstrowania lub testu mechanizmu przeciążenia, umieść znamionowe obciążenie (340 kg) plus 75 kg na środku platformy (razem 415 kg).

Sygnał dźwiękowy oraz zaświecenie się czerwonej lampki kontrolnej przeciążenia wskazuje, że układ przeciążenia jest poprawnie wyregulowany.



Rys. 2 Lampka kontrolna przeciążenia na panelu sterowym

Jeśli układ przeciążenia nie funkcjonuje poprawnie, wymagana jest jego regulacja.

Ta procedura wymaga delikatnej regulacji ustawienia śruby ustalającej i obserwacji lampki kontrolnej i nasłuchiwanu sygnału dźwiękowego. Zapoznaj się z działaniem układu naciskając śrubę ustalającą, powodującą załączenie mikro wyłącznika. Usłyszysz „kliknięcie” na chwilę przed sygnałem dźwiękowym. Możesz tymczasowo przysłonić głośnik podczas regulacji układu, aby zmniejszyć intensywność dźwięku. Upewnij się, że po zakończeniu regulacji przysłona z głośnika została zdjęta.

Zdemontuj osłonę blaszaną z masztu i osłonę panelu sterowania.

Zjedź platformą na dolny przystanek i odjedź delikatnie do góry.

Umieść znamionowe obciążenie (340 kg) na platformie. Odjedź platformą w górę i obserwuj wskazania Programatora PLC-4. Powinien wyświetlić komunikat „NORMAL LOAD”.

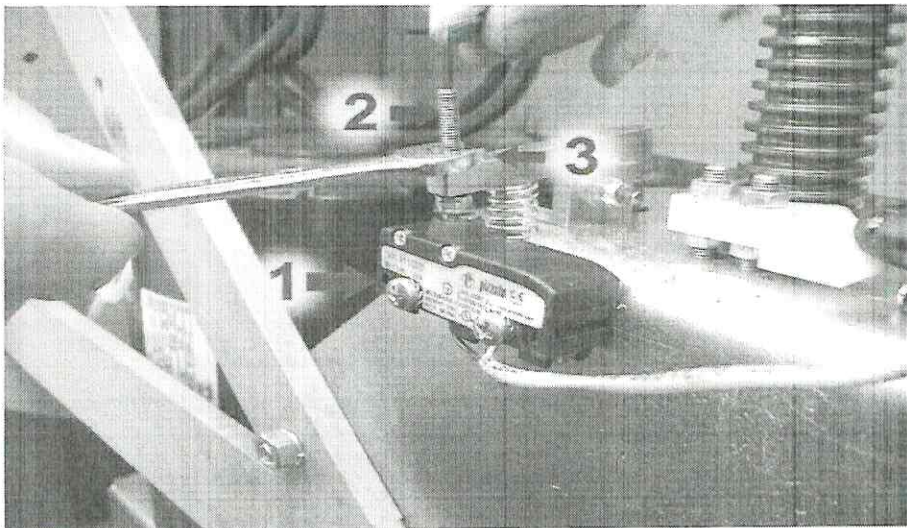


inż. Jarosław Sieszczyński
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
Nr 1234567890/OWOK/15

Podnośnik OPAL

Rys. 3 Wskazania „NORMAL LOAD” na PLC-4

Umieść na platformie dodatkowe 75 kg i sprawdź, czy układ przeciążenia został aktywowany. Jeśli nie, zdejmij dodatkowe obciążenie 75 kg, następnie poluzuj nakrętkę (3) kluczem 7mm i wkręć powoli śrubę ustalającą (2) kluczem imbusowym 2mm, aż mikro wyłącznik zostanie załączony i usłyszysz sygnał dźwiękowy. Następnie zablokuj położenie śruby ustalającej (2) nakrętką (3), sprawdzając, czy ustawienie jest poprawne. Czasem wymaga to kilkukrotnej regulacji. To musi być ustawione na granicy zadziałania układu.

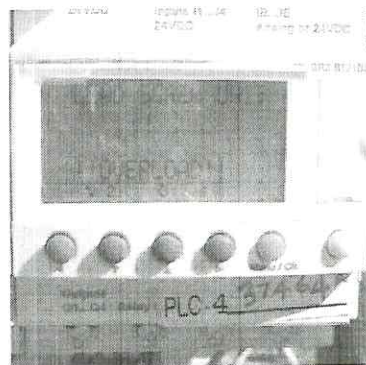


Rys. 4 Regulacja układu przeciążenia

(1- mikrowyłącznik, 2 – śruba ustalająca, 3 – nakrętka)

Umieść z powrotem 75 kg dodatkowego obciążenia na środku platformy. Usłyszysz teraz sygnał akustyczny i lampka kontrolna przeciążenia się zaświeci.

Na programatorze PLC-4 będzie wyświetlony komunikat „ !OVERLOAD! ”.



Rys. 5 Programator wskazujący „OVERLOAD”

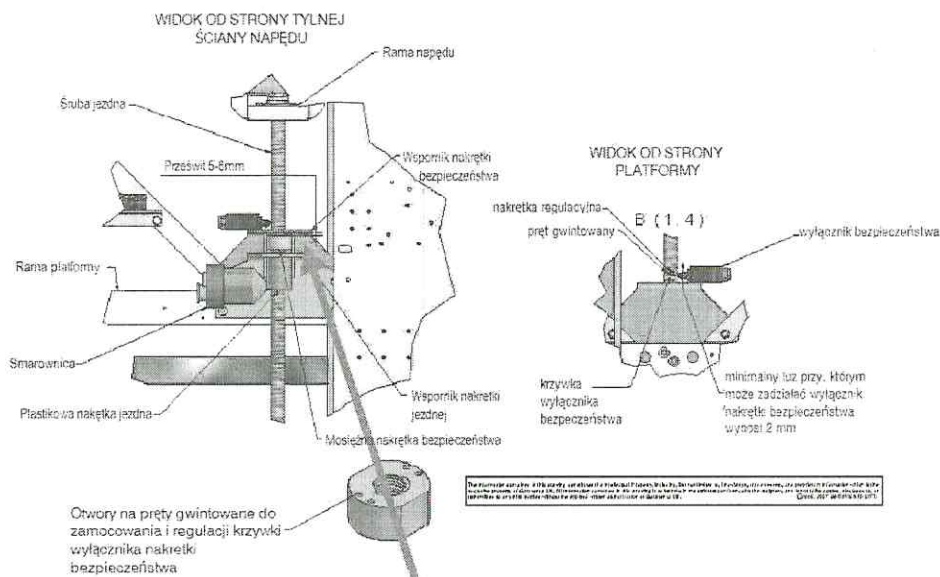
To oznacza, że układ przeciążenia jest wyregulowany poprawnie. Załóż pokrywę panelu sterowania i załóż osłonę blaszaną masztu.

Podnośnik OPAL

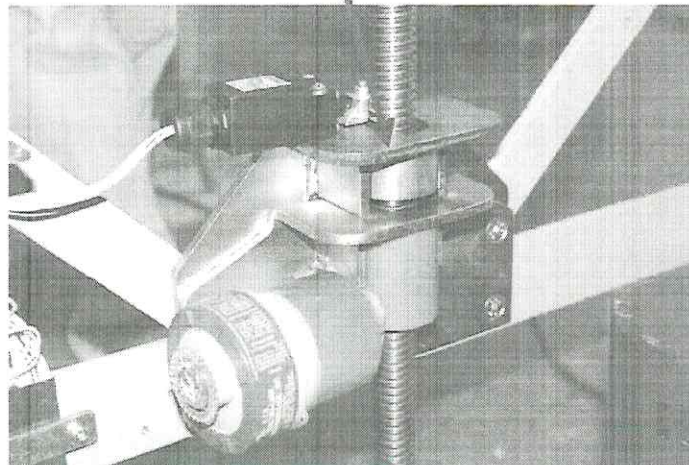
INSTRUKCJA
MONTAŻOWA

Kontrola zużycia nakrętki

W celu kontroli stopnia zużycia nakrętki należy sprawdzać luz pomiędzy dolną krawędzią wspornika nakrętki bezpieczeństwa a górną krawędzią nakrętki bezpieczeństwa. Nakrętka bezpieczeństwa ustawiona jest fabrycznie (luz nastawiony fabrycznie 5mm) i w trakcie wykonywania prac konserwacyjnych nie ma możliwości jej regulacji. Regulować można tylko krzywkę wyłącznika nakrętki bezpieczeństwa za pomocą śrub łączących krzywkę z nakrętką bezpieczeństwa. Minimalny luz przy którym może zadziałać wyłącznik nakrętki bezpieczeństwa wynosi 2mm.



Nakrętka bezpieczeństwa "pływa" w wsporniku. Krzywka wyłącznika bezpieczeństwa powinna być zawsze równoległa do górnej krawędzi wspornika nakrętki bezpieczeństwa. Wyłącznik bezpieczeństwa musi zawsze pozostać otwarty w przypadku awarii nakrętki jazdnej.



inż. Jarosław Szczygiła

Uprawnienia do kierowania robotami podwozowymi bez ograniczeń
Nr ew. VPK 004970WA016

DANE TECHNICZNE

PLATFORMA :	Rozmiar zależy od rodzaju zamówienia
Udźwig :	340 kg
Prędkość :	2,7 m/min
Wyposażenie :	standardowe
Elementy obsługi :	
Kasety wezwań i wyłączniki platformy	opcjonalnie wyłącznik kluczykowy na kasetach i platformie
Przyciski jazdy	24 V DC wyłącznik przyciskowy na kasetach i platformie,
System napędowy :	
Silnik	0,6 kW (075 PS)
Typ napędu	śruba ACME (średnica 1")
Zasilanie :	230 V AC, 50/60 Hz 16-A-
Funkcje bezpieczeństwa :	
Sensory pod platformą	pięć wodoodpornych wyłączników bezpieczeństwa zatrzymują platformę automatycznie, jeśli napotka ona na swej drodze przeszkodę
Ryglowanie drzwi	elektromechaniczne ryglowanie zabezpiecza przed tym, aby jazda rozpoczęła się dopiero wtedy, kiedy drzwi są prawidłowo zamknięte
STOP awaryjny	STOP awaryjny zatrzymuje jazdę i uwalnia alarm
Wykonanie :	
	Blacha stalowa i ramy z elektrostatycznym malowaniem proszkowym, satynowy szary (RAL 7030). Blachy, drzwi i podnośnik są wzmocnione eloksyrdowanymi profilami aluminiowymi.

Wydostający się z urządzenia hałas powstaje jedynie podczas jego pracy i wynosi :

na platformie ~~<75 dB~~

na zewnątrz urządzenia ~~<65 dB (mierzony w odległości 1 m od urządzenia)~~

Podnośnik OPAL

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

GWARANCJA

Dostarczana zgodnie z indywidualnymi warunkami gwarancyjnymi, dostawy i montażu.

Warunkiem obowiązywania gwarancji jest nadzór konserwatorski nad urządzeniem osoby lub firmy posiadającej stosowne uprawnienia do wykonywania tego rodzaju prac od momentu dopuszczenia urządzenia do eksploatacji przez właściwy terenowo UDT.

Użytkownik zobowiązany jest zgłosić urządzenie do badań dopuszczających urządzenie do eksploatacji przez właściwy terenowo UDT.

inż. Jarosław Sieszczyła
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
Nr. 0049/DWDK/15