

### Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

#### na dostawę stacji ładowania pojazdów elektrycznych do OR KRUS w Białymstoku i PT KRUS w Zambrowie z podziałem na 2 części

##### Część I

Dostawa zewnętrznej stacji ładowania w OR KRUS w Białymstoku

##### Wymagania ogólne:

Stacja ładowania typu „Wallbox” powinna spełniać wymagania techniczne i eksploatacyjne określone w Polskich Normach, zapewniające jej bezpieczne użytkowanie, w tym bezpieczeństwo przeciwpożarowe i przeciwporażeniowe. Stacja ładowania powinna być fabrycznie nowa, wyprodukowana nie wcześniej niż w 2024 roku oraz kompatybilna z samochodami elektrycznymi. Przeznaczona do ładowania pojedynczego pojazdu elektrycznego, połączenie pojazdu za pomocą giętkiego przewodu zakończonego wtyczką. Obecnie Zamawiający posiada pojazdy marki Hyundai Kona EV i Opel CorsaE.

##### Wyposażenie stacji ładowania:

1. Urządzenie powinno być zintegrowane z aparaturą pomiarową, która pozwala nadzorować proces pobierania energii i ładowania. Umożliwiające odczyt z wyświetlacza ilości energii zużytej (kWh) do naładowania samochodów elektrycznych.
2. Skrzynka/obudowa zewnętrzna zamykana na klucz, w której będzie schowana stacja, uchwyt i kabel z wtyczką do ładowania pojazdów o długości min 4,8 m, skrzynka dostosowana do modelu stacji ładowania.
3. Skrzynka/obudowa na zewnątrz budynku, zamykana na klucz w której pozostawiony będzie zapas przewodu zasilającego stację ładowania o długości 1m (zapas przewodu może być również umieszczony i schowany nad stacją w jednej skrzynce razem ze stacją).

##### Parametry techniczne:

Parametry techniczne	
Moc wyjściowa stacji	22kW (AC)
Ilość złączy ładowania	1
Rodzaj złączy	przewód z wtyczką Typ 2 (AC) Mode 3
Długość kabla do ładowania	min 4,8 m
Stopień ochrony IP	IP54, do użytku na zewnątrz
Klasa ochrony IK	IK10
Zakres temperatury pracy	-30...+50°C
Wilgotność środowiska pracy	Maks. 95 %
Zasilanie	3 fazy, AC 400 V +/- 5%
Częstotliwość	47 – 63 Hz
Autoryzacja użytkowników	Czytnik kart RFID, min. 2 sztuki

Zgodność z normami – AC gniazdo	IEC 62196-2 Mode 3 / Typ 2
Nominalne parametry pracy	3 x 32A
Zabezpieczenie	Różnicowo-prądowe RCD B

Opis miejsca i warunki montażu:

Ściana północno-wschodnia budynku OR KRUS w Białymstoku przy ul. Legionowej 18. Zamawiający zapewnia odpowiedni zapas mocy przyłączeniowej. Wykonawca w ramach zamówienia zainstaluje/zamocuje w miejscu wskazanym przez przedstawiciela zamawiającego:

1. Zabezpieczenie nadmiarowo-prądowe B 32A w tablicy głównej w piwnicy budynku.
2. Skrzynkę/obudowę na zewnątrz budynku, zamykaną na klucz w której pozostawiony będzie zapas przewodu zasilającego stację ładowania o długości 1m (zapas przewodu może być również umieszczony i schowany nad stacją w jednej skrzynce razem ze stacją).
3. Skrzynkę/obudowę na zewnątrz budynku zamykaną na klucz, w której będzie schowana stacja, uchwyt i kabel z wtyczką do ładowania pojazdów o długości min 4,8 m, skrzynka dostosowana do modelu stacji ładowania do której należy doprowadzić z tablicy bezpiecznikowej miedziany kabel o przekroju 5x6 mm<sup>2</sup> i długości około 16 mb.

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do naniesienia na posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji wykonanej instalacji oraz przeszkolenia wyznaczonych pracowników Zamawiającego z obsługi urządzenia i przekazanie instrukcji obsługi ładowarki w języku polskim.

**Część II**

Dostawa wewnętrznej stacji ładowania w PT KRUS w Zambrowie

Wymagania ogólne:

Stacja ładowania typu „Wallbox” powinna spełniać wymagania techniczne i eksploatacyjne określone w Polskich Normach, zapewniające jej bezpieczne użytkowanie, w tym bezpieczeństwo przeciwpożarowe i przeciwporażeniowe. Stacja ładowania powinna być fabrycznie nowa, wyprodukowana nie wcześniej niż w 2024 roku oraz kompatybilna z samochodami elektrycznymi. Przeznaczona do ładowania pojedynczego pojazdu elektrycznego, połączenie pojazdu za pomocą giętkiego przewodu zakończonego wtyczką. Obecnie Zamawiający posiada pojazdy marki Hyundai Kona EV i Opel CorsaE.

Wyposażenie stacji ładowania:

1. Urządzenie powinno być zintegrowane z aparaturą pomiarową, która pozwala nadzorować proces pobierania energii i ładowania. Umożliwiające odczyt z wyświetlacza ilości energii zużytej (kWh) do naładowania samochodów elektrycznych.

Parametry techniczne:

<b>Parametry techniczne</b>	
Moc wyjściowa stacji	22kW (AC)
Ilość złączy ładowania	1
Rodzaj złączy	przewód z wtyczką Typ 2 (AC) Mode 3

Długość kabla do ładowania	min 4,8 m
Stopień ochrony IP	IP44, do użytku wewnątrz w garażu
Klasa ochrony IK	IK10
Zakres temperatury pracy	-25...+40°C
Wilgotność środowiska pracy	Maks. 95 %
Zasilanie	3 fazy, 400 V +/- 5%
Częstotliwość	47 – 63 Hz
Autoryzacja użytkowników	Czytnik kart RFID, min. 2 sztuki
Zgodność z normami – AC gniazdo	IEC 62196-2 Mode 3 / Typ 2
Nominalne parametry pracy	3 x 32A
Zabezpieczenie	Różnicowo-prądowe RCD B

Opis miejsca i warunki montażu:

Ściana wew. w garaż budynku PT KRUS w Zambrowie przy ul. Obrońców Zambrowa 4. Zamawiający zapewni odpowiedni zapas mocy przyłączeniowej. Wykonawca zainstaluje/zamocuje w ramach zamówienia w miejscu wskazanym przez przedstawiciela Zamawiającego:

1. Zabezpieczenie w nadmiarowo-prądowe B 32A w tablicy TE6 na korytarzu parteru.
2. Stację, uchwyt i kabel z wtyczką do ładowania pojazdów o długości min 4,8 m, do której należy doprowadzić z tablicy bezpiecznikowej TE6 miedziany kabel o przekroju 5x6 mm<sup>2</sup> i długości około 4 mb.

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do naniesienia na posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji wykonanej instalacji oraz przeszkolenia wyznaczonych pracowników Zamawiającego z obsługi urządzenia i przekazanie instrukcji obsługi ładowarki w języku polskim

Warunki gwarancji dla obydwu stacji:

Gwarancja urządzenia na okres 24 miesięcy zapisana w książce gwarancyjnej.

Wykonawca udziela Zamawiającemu 24 miesięcznej gwarancji na wykonane zamówienie. W okresie gwarancyjnym Wykonawca zobowiązany będzie do nieodpłatnej naprawy lub usunięcia ewentualnych usterek lub wad przedmiotu zamówienia. W przypadku wystąpienia w trakcie użytkowania jakiegokolwiek wady, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznej jej naprawy, nie później niż w terminie 14 dni roboczych, licząc od momentu jej zgłoszenia przez Zamawiającego.

Jeżeli z jakiegokolwiek powodu Wykonawca nie usunie wady w wyznaczonym terminie Zamawiający ma prawo zaangażować innego Wykonawcę do usunięcia wad, a Wykonawca zobowiązany będzie pokryć związane z tym koszty w ciągu 14 dni od daty otrzymania dowodu zapłaty, niezależnie od obowiązku zapłaty kary za opóźnienie terminu usunięcia wad.